

VYHODNOTENIE
zimnej údržby za zimné obdobie 2022/2023

Máj 2023

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2022/2023

ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských komunikácií je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prietáhoch mestských komunikácií, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia .

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2022/2023. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t. j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V., VI a Kvetnica.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č. 35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytovali závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti s primrznutého snehu a vody), ktoré boli spôsobené vonkajšími vplyvmi. Zistené, alebo nahlásené závady na mestských komunikáciách sa operatívne odstraňovali na všetkých komunikáciách zaradených do zimnej údržby. Tieto závady mohli nahlásovať obyvatelia na mailovú adresu Dispečera ZÚ „dispecing.zu@smkpp.sk“. Všetky podnety boli preverované dispečerom ZÚ osobne, alebo pomocou pracovníkov ZÚ mobilným spojením s cieľom zistenia skutočného stavu schodnosti a zjazdnosti mestských komunikácií.

Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžadovalo výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad. Nakoľko posledná zimná údržba bola realizovaná v tretej sezóne po prijatí vyššie uvedených zásadných zmien týkajúcich sa rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, museli sa chystané predpokladané opatrenia zabezpečiť v maximálne možnom rozsahu a to najmä z dôvodu, aby nám nebolo možné vytýkať nedostatočnú prípravu.

Až po skončení tejto sezóny je priestor na vyhodnotenie týchto skutočností a čo môžeme očakávať pre ďalšie roky.

Zimná údržba 2022/2023 bola zahájená 01.11.2022 a ukončená 30.03.2023.

1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2022/2023

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica, posýpač
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač – MERCEDES ATEGO – predsadená radlica, posýpač

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica, posypač
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač, zadná rotačná kefa
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač
- Traktor FARMTRAC – radlica, rotačná kefa na sneh
- AVANT 635 – radlica, rotačná kefa na sneh
- AVANT 760i – radlica, rotačná kefa na sneh
- HOLDER – radlica, rotačná kefa na sneh, posypač, snehová fréza

d) Nakladače:

- CATERPILAR 444
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3

e) Vykłápače:

- TATRA-815 – odvoz snehu

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba bola zahájená 01.11.2022.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t. j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 3 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a dvaja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie zimnej údržby 2022/2023 organizácia uzatvorila aj šesť zmlúv o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Menšie obecné služby mesta Poprad, ktoré zabezpečovali zimnú údržbu chodníkov a verejných priestranstiev;
- Poľnohospodárske družstvo DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na MK v mestskej časti Poprad-Veľká;
- fy BRANTNER POPRAD, s. r. o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Poprad-Veľká a v okruhu Námestia sv. Egídia
- fy Asfalt Tatry, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Matejovce a Spišská Sobota;
- fy RODANO, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti JUH I., II., III., V., VI. a v mestskej časti Západ.
- fy Matej Krajňák, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na MK a chodníkoch v mestskej časti Spišská Sobota - Valtech

V globále všetci pracovníci zabezpečovali zjazdnosť na 78 km mestských komunikácií a 107 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

1. stupeň MK - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám, autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

1. stupeň CHODNÍKY – chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadenia, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám.

2. stupeň - ostatné komunikácie nezaraďené do 3. stupňa dôležitosti

3. stupeň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie. Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácii ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupišťa zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k priechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2022/2023

Výkon	Výkony v jednotlivých mesiacoch						Súčet výkonov
	November 2022	December 2022	Január 2023	Február 2023	Marec 2023	APRÍL 2023	
Posyp	498 km	1 490 km	1 153 km	586 km	0 km	km	3 727 km
Pluhovanie	-	934 km	1 927,5 km	1 090 km	0 km	54 km	4 005,5 km
Pluhovanie s posypom	-	936 km	2 036 km	1 611 km	-	267 km	4 850 km
Pluhovanie inou mechanizáciou	-	7 hod	158 hod	60 hod	0 hod	-	225 hod
Zametanie chodníkov strojové	-	347 km	92 km ⁴²	42 km	0 km	km	481 km
Odvoz snehu		255 t	55 t	60 t	0 t	-	370 t
Kontrola MK	494 km	351 km	318 km	169 km	0 km	km	1 332km
Počet výjazdov	21	119	162	111	0	10	423
Posypový materiál	Spotreba v jednotlivých mesiacoch						Celková spotreba
	November 2022	December 2022	Január 2023	Február 2023	Marec 2023		
Priemyselná soľ NaCl	36,4 t	122 t	177,3 t	110,9 t	4 t	19,5 t	470,1 t
Drvené kamenivo – 0/4, 2/5	18,3 t / 0 t	126,5 t / 19 t	97,9 / 23,5 t	25,2/77,95t	- t	- / 6 t	245,7/46,5 t
Ekologická posypová soľ	0,7 t / 0,3 t	0,65 t / 0,35 t	0,35 t / -	- t	-t	-	1,7 / 0,65 t

3.1. POROVNANIE VÝKONOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2016/2017 – 2022/2023

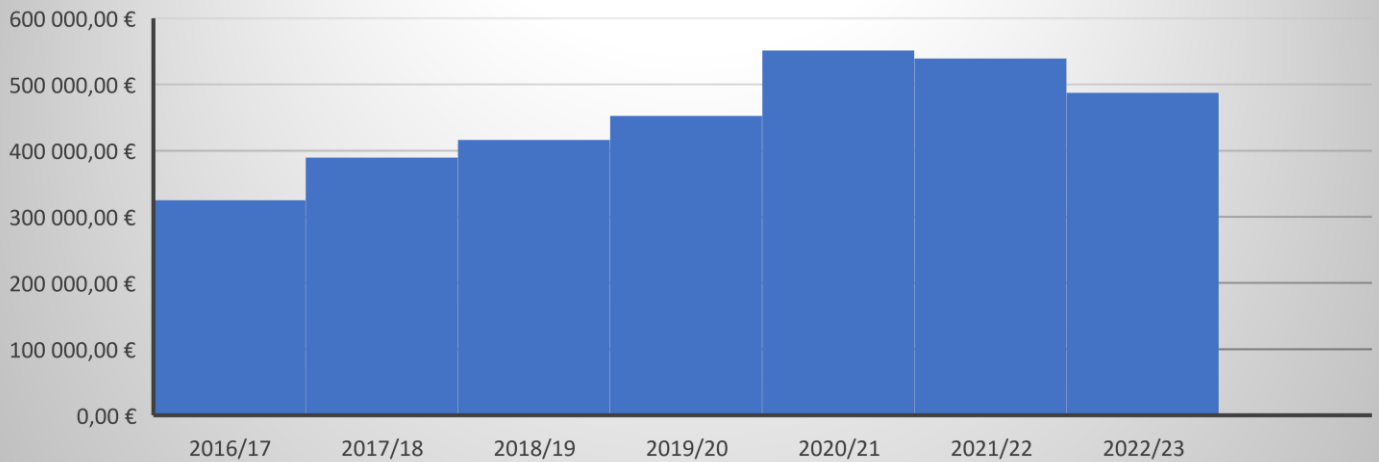
Zimná údržba rok	Posyp km	Pluhovanie Km / Pluhovanie s posypom	Zametanie chodníkov strojové km	Pluhovanie inou mechanizáciou hod.	Odvoz snehu t	Spotreba posypového materiálu	
						Drvené kamenivo t	Posypová soľ / SOLMAG t
2016 - 2017	5 807	3 998	-	-	90	338,42	642,02
2017 - 2018	8 812	13 144,5 / 4 674	-	34	186	744,60	820,91
2018 - 2019	7 537	4 454 / 2 174	-	135	80	274,75	595,85 / 2,475
2019 - 2020	7 441	2 632 / 2 164	-	8	84	248,58	794,66 / 6,0
2020 - 2021	11 197	6 098 / 6 606	866	177,6	35	479,55	1 346,6 / 4,0
2021 - 2022	6 332	4 022,1 / 6 487	3 000	282	468	210,8	1 199,6 / 4
2022 - 2023	3 727	4005,5 / 4 850	481	225	370	292,2	470,1 / 2,35

4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2022 - 2023

Zimná údržba rok 2022-2023	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva / penetračný náter / PB + stavebný materiál / opravy MK dodávateľský €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4, 2/5	Posypová soľ / EKO SOL'	
November 2022	3 166,58	52 668,54	-	-	274,50 / -	6 115,92 / 342,-	62 567,54
December 2022	6 558,53	62 032,-	17 621,94	-	1 416,86 / 228,-	25 620,- / 231,60	113 708,93
Január 2023	7 969,91	64 493,75	25 540,69	300,-	1511,51	37 233,- / 134,40	137 183,26
Február 2023	6 137,38	53 491,44	20 322,02	1 500,-	1 258,06	23 340,93	106 049,83
Marec 2023	2 911,27	55 259,34	5 405,70	3 600,-	-	844,80	68 021,11
SPOLU	26 743,67	287 945,07	68 890,35	5 400,-	4 460,93 / 228,-	93 154,65 / 708,-	487 530,67

4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2016/2017 – 2022/2023

Zimná údržba rok	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obalovaná drva €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4, 2/5	Posypová soľ / EKO SOĽ	
2016 - 2017	12 649,30	225 364,35	21 845,78	2 698,71	4 175,69	58 631,37	325 365,20
2017 - 2018	25 892,32	246 466,14	19 423,22	19 619,59	8 642,60	69 642,13	389 686,00
2018 - 2019	19 432,18	266 017,31	73 706,78	4 887,60	3 303,37	48 259,80 / 855,00	416 462,04
2019 - 2020	18 334,01	271 378,02	90 070,42	2 320,73	2 899,03	66 548,86 / 1 026,60	452 577,67
2020 - 2021	26 922,56	301 328,49	89 058,49	5 486,46	5 448,03	121 750,13 / 1 200,00	551 194,16
2021 - 2022	29 904,96	313 890,00	88 437,57	884,00	2 566,20	102 610,16 / 1 152,00	539 444,89
2022 - 2023	26 743,67	287 945,07	68 890,35	5 400,-	4 688,93	93 154,65 / 708,-	487 530,67



5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2022/2023

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2022/2023 nenastala ťažšia kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie november 2022 až marec 2023 nedošlo v Poprade k nadmernému kalamitnému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia zvládla vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu.

Nadmerná vlhkosť a spád snehu spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie (náľadie), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Námestie sv. Egídia a jeho príľahlé uličky, parkovací dom na ul. Bajkalská a na ul. Rastislavova sa udržiavali ručným čistením a posypávali ekologickou soľou. Poveternostné podmienky sa odzrkadlili na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu – kamennej drvy, priemyselnej soli, ekologickej soli a asfaltového materiálu vhodného na opravy mestských komunikácií v zimnom období. Poveternostné výkyvy počasia prispievali vo väčšej miere k poškodzovaniu povrchu mestských komunikácií čo viedlo k vytváraniu výtlkov na cestách vo zvýšenej počte. Opravy výtlkov na mestských komunikáciách boli prevádzané studenou obaľovanou zmesou na uliciach vo všetkých obvodoch mesta Poprad.

6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

Za celé zimné obdobie 2022/2023 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškaní MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

7. ZÁVER

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2023/2024.

V Poprade, dňa 31.05.2023

Mgr. Peter Fabian
riaditeľ organizácie