

VYHODNOTENIE
zimnej údržby za zimné obdobie 2021/2022

Máj 2022

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2020/2021

Ú V O D

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských komunikácií je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prietáhoch mestských komunikácií, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia .

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2021/2022. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t. j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V., VI a Kvetnica.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č. 35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytovali závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti s primrznutého snehu a vody), ktoré boli spôsobené vonkajšími vplyvmi. Zistené, alebo nahlásené závady na mestských komunikáciách sa operatívne odstraňovali na všetkých komunikáciách zaradených do zimnej údržby. Tieto závady mohli nahlásovať obyvatelia na mailovú adresu Dispečera ZÚ „dispecing.zu@smkpp.sk“. Všetky podnety boli preverované dispečerom ZÚ osobne, alebo pomocou pracovníkov ZÚ mobilným spojením s cieľom zistenia skutočného stavu schodnosti a zjazdnosti mestských komunikácií.

Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžadovalo výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad. Nakoľko posledná zimná údržba bola realizovaná v tretej sezóne po prijatí vyššie uvedených zásadných zmien týkajúcich sa rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, museli sa chystané predpokladané opatrenia zabezpečiť v maximálne možnom rozsahu a to najmä z dôvodu, aby nám nebolo možné vytýkať nedostatočnú prípravu.

Až po skončení tejto sezóny je priestor na vyhodnotenie týchto skutočností a čo môžeme očakávať pre ďalšie roky.

Zimná údržba 2021/2022 bola zahájená 01.11.2021 a ukončená 30.03.2022.

1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2021/2022

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač - TATRA-815 - predsadená radlica, šípový pluh, posýpač
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica, posýpač
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač – MERCEDES ATEGO – predsadená radlica, posýpač

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica, posypač
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač, zadná rotačná kefa
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač
- Traktor FARMTRAC – radlica, rotačná kefa na sneh
- AVANT 635 – radlica, rotačná kefa na sneh
- AVANT 760 – radlica, rotačná kefa na sneh
- HOLDER – radlica, rotačná kefa na sneh, posypač, snehová fréza

d) Nakladače:

- CATERPILAR 444
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3
- UNC-061 + predsadená radlica

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba bola zahájená 01.11.2021.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t. j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 3 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a dvaja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce.

Pre plynulú a bezproblémovú zabezpečenie zimnej údržby 2021/2022 organizácia uzatvorila aj šesť zmlúv o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Menšie obecné služby mesta Poprad, ktoré zabezpečovali zimnú údržbu chodníkov a verejných priestranstiev;
- Poľnohospodárske družstvo DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na MK v mestskej časti Poprad-Veľká;
- fy BRANTNER POPRAD, s. r. o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Poprad-Veľká a v okruhu Námestia sv. Egídia
- fy Asfalt Tatry, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Matejovce a Spišská Sobota;
- fy RODANO, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti JUH I., II., III., V., VI. a v mestskej časti Západ.
- fy Matej Krajňák, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na MK a chodníkoch v mestskej časti Spišská Sobota - Valtech

V globále všetci pracovníci zabezpečovali zjazdnosť na 78 km mestských komunikácií a 107 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

1. stupeň MK - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám, autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

1. stupeň CHODNÍKY – chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadeniam, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám.

2. stupeň - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti

3. stupeň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie. Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácii ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupištia zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k priechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2021/2022

| Výkon | Výkony v jednotlivých mesiacoch | | | | | | Súčet výkonov |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------|--------------|------------|------------|------------------|
| | November 2021 | December 2021 | Január 2022 | Február 2022 | Marec 2022 | Apríl 2022 | |
| Posyp | 495 km | 2 968 km | 1 130 km | 1 224 km | 318 km | 301 km | 6 332 km |
| Pluhovanie | 70 km | 2 418,2 km | 816,9 km | 585 km | 132 km | - | 4 022,1 km |
| Pluhovanie s posypom | 612 km | 2 900 km | 1 920 km | 1 031 km | - | 24 km | 6 487 km |
| Pluhovanie inou mechanizáciou | 8 hod | 204 hod | 20 hod | 30 hod | 20 hod | - | 282 hod |
| Zametanie chodníkov strojové | 134 km | 1 290 km | 783 km | 675 km | 92 km | 26 km | 3 000 km |
| Odvoz snehu | - | - | 273 t | 140 t | 55 t | - | 468 t |
| Kontrola MK | 210 km | 2 028 km | 1 400 km | 901 km | 92 km | 26 km | 4 851 km |
| Počet výjazdov | 24 | 272 | 124 | 98 | 17 | 11 | 546 |
| Posypový materiál | Spotreba v jednotlivých mesiacoch | | | | | | Celková spotreba |
| | November 2021 | December 2021 | Január 2022 | Február 2022 | Marec 2022 | Apríl 2022 | |
| Priemyselná soľ | 123 t | 509 t | 248 t | 241 t | 26,8 t | 54 t | 1 199,6t |
| Drvené kamenivo – 0/4, 4/8, 2/5 | 21 t | 92 t | 82 t | 15 t | - | - | 210,8 t |
| Ekologický posyp | 0,4 t | 2,1 t | 0,9 t | 0,2 t | 0,4 | - | 4 t |

3.1. POROVNANIE VÝKONOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2015/2016 – 2021/2022

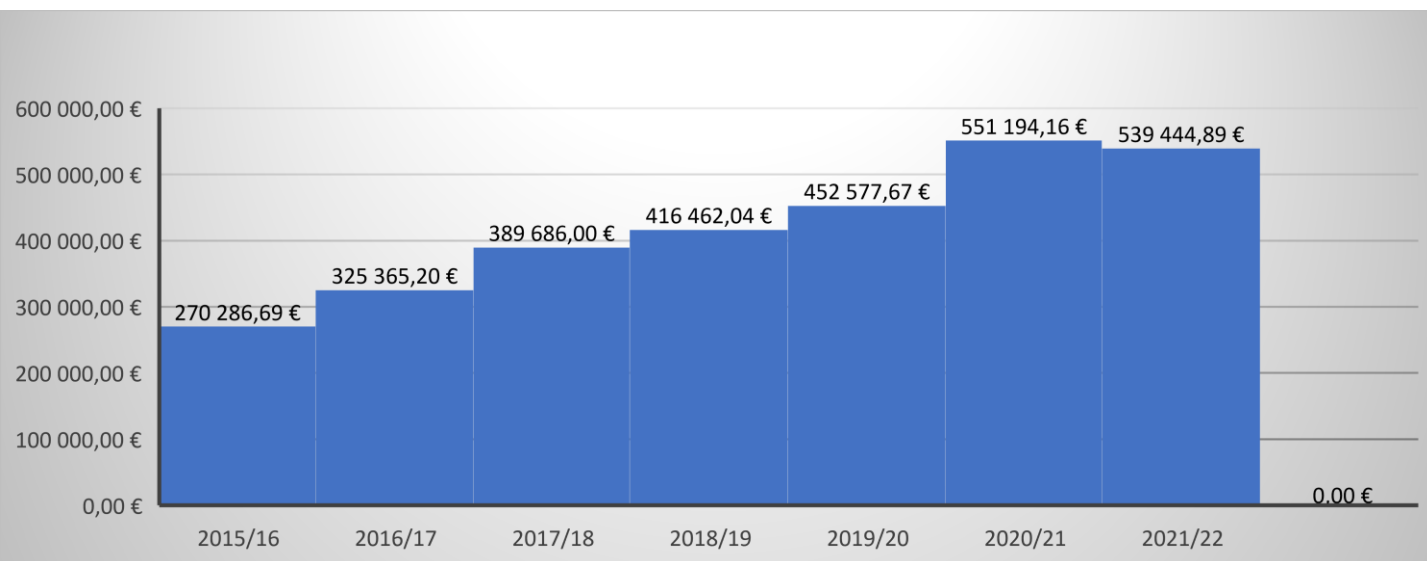
| Zimná údržba rok | Posyp km | Pluhovanie Km / Pluhovanie s posypom | Zametanie chodníkov strojové km | Pluhovanie inou mechanizáciou hod. | Odvoz snehu m3 | Spotreba posypového materiálu | |
|------------------|----------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Drvené kamenivo t | Posypová soľ / Ekologický posyp t |
| 2015 - 2016 | 7 516 | 5 534 | - | - | 45 | 387,79 | 676,24 |
| 2016 - 2017 | 5 807 | 3 998 | - | - | 90 | 338,42 | 642,02 |
| 2017 - 2018 | 8 812 | 13 144,5 / 4 674 | - | 34 | 186 | 744,60 | 820,91 |
| 2018 - 2019 | 7 537 | 4 454 / 2 174 | - | 135 | 80 | 274,75 | 595,85 / 2,475 |
| 2019 - 2020 | 7 441 | 2 632 / 2 164 | - | 8 | 84 | 248,58 | 794,66 / 6,0 |
| 2020 - 2021 | 11 197 | 6 098 / 6 606 | 866 | 177,6 | 35 | 479,55 | 1 346,6 / 4,0 |
| 2021 - 2022 | 6 332 | 4 022,1 / 6 487 | 3 000 | 282 | 468 | 210,8 | 1 199,6 / 4 |

4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2021 - 2022

| Zimná údržba rok 2021-2022 | PHL € | Mzdy a odvody € | ZÚ dodávateľský € | Studená obaľovaná drva / penetračný náter / PB + stavebný materiál / opravy MK dodávateľský € | Spotreba posypového materiálu v € | | Súčet € |
|----------------------------|------------------|------------------|-------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | | | | | Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8 | Posypová soľ / ekologický posyp | |
| November 2021 | 4 153,30 | 59 434,- | 2 999,72 | - | 264,60 | 10 899,20 15,20 | 77 866,02 |
| December 2021 | 10 650,40 | 74 148,- | 35 073,07 | 156,80 / 100,- | 1 107,60 | 44 138,22 612,- | 165 986,09 |
| Január 2022 | 5 806,45 | 66 995,- | 22 683,67 | 627,20 | 986,40 | 22 512,10 244,80 | 119 855,62 |
| Február 2022 | 4 625,57 | 54 966,- | 21 175,07 | - | 183,60 | 22 590,43 64,80 | 103 605,47 |
| Marec 2022 | 4 669,24 | 58 347,- | 6 506,04 | - | 24,- | 2 470,21 115,20 | 72 131,69 |
| SPOLU | 29 904,96 | 313 890,- | 88 437,57 | 884,- | 2 566,20 | 102610,16 1 152,- | 539 444,89 |

4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2015/2016 – 2021/2022

| Zimná údržba rok | PHL € | Mzdy a odvody € | ZÚ dodávateľský € | Studená obaľovaná drva € | Spotreba posypového materiálu v € | | Súčet € |
|------------------|-----------|------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------|
| | | | | | Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8 | Posypová soľ / ekologický posyp | |
| 2015 - 2016 | 13 646,07 | 177 279 Bez odvodov | 13 880,13 | 2 064,96 | 4 683,72 | 58 732,81 | 270 286,69 |
| 2016 - 2017 | 12 649,30 | 225 364,35 | 21 845,78 | 2 698,71 | 4 175,69 | 58 631,37 | 325 365,20 |
| 2017 - 2018 | 25 892,32 | 246 466,14 | 19 423,22 | 19 619,59 | 8 642,60 | 69 642,13 | 389 686,00 |
| 2018 - 2019 | 19 432,18 | 266 017,31 | 73 706,78 | 4 887,60 | 3 303,37 | 48 259,80 / 855,00 | 416 462,04 |
| 2019 - 2020 | 18 334,01 | 271 378,02 | 90 070,42 | 2 320,73 | 2 899,03 | 66 548,86 / 1 026,60 | 452 577,67 |
| 2020 - 2021 | 26 922,56 | 301 328,49 | 89 058,49 | 5 486,46 | 5 448,03 | 121 750,13 / 1 200,00 | 551 194,16 |
| 2021 - 2022 | 29 904,96 | 313 890,00 | 88 437,57 | 884,00 | 2 566,20 | 102 610,16 / 1 152,00 | 539 444,89 |



5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2021/2022

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2021/2022 nenastala ťažšia kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie november 2021 až marec 2022 nedošlo v Poprade k nadmernému kalamitnému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia zvládla vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu. Na priebeh zimnej údržby mala veľký vplyv pandémická situácia COVID 19 (ochorenie vodičov a dispečerov zimnej údržby).

Nadmerná vlhkosť a spád snehu spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie (náľadie), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Námestie sv. Egídia a jeho príľahlé uličky, parkovací dom na ul. Bajkalská sa udržiavali ručným čistením a posypávali ekologickou soľou. Poveternostné podmienky sa odzrkadlili na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu – kamennej drvy, priemyselnej soli, ekologickej soli a asfaltového materiálu vhodného na opravy mestských komunikácií v zimnom období. Poveternostné výkyvy počasia prispievali vo väčšej miere k poškodzovaniu povrchu mestských komunikácií čo viedlo k vytváraniu výtlkov na cestách vo zvýšenom počte. Opravy výtlkov na mestských komunikáciách boli prevádzané studenou obalovanou zmesou na uliciach vo všetkých obvodoch mesta Poprad.

6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

Za celé zimné obdobie 2021/2022 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškaní MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

7. ZÁVER

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2022/2023.

V Poprade, dňa 31.05.2022

Mgr. Peter Fabian
riaditeľ organizácie