

VYHODNOTENIE
zimnej údržby za zimné obdobie 2020/2021

Máj 2021

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2020/2021

ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských komunikácií je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prietáhoch mestských komunikácií, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia .

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2020/2021. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t. j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V., VI a Kvetnica.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č. 35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytovali závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti s primrznutého snehu a vody), ktoré boli spôsobené vonkajšími vplyvmi. Zistené, alebo nahlásené závady na mestských komunikáciách sa operatívne odstraňovali na všetkých komunikáciách zaradených do zimnej údržby. Tieto závady mohli nahlásovať obyvatelia na mailovú adresu Dispečera ZÚ „dispecing.zu@smkpp.sk“. Všetky podnety boli preverované dispečerom ZÚ osobne, alebo pomocou pracovníkov ZÚ mobilným spojením s cieľom zistenia skutočného stavu schodnosti a zjazdnosti mestských komunikácií.

Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžadovalo výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad. Nakoľko posledná zimná údržba bola realizovaná v druhej sezóne po prijatí vyššie uvedených zásadných zmien týkajúcich sa rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, museli sa chystané predpokladané opatrenia zabezpečiť v maximálne možnom rozsahu a to najmä z dôvodu, aby nám nebolo možné vytýkať nedostatočnú prípravu.

Až po skončení tejto sezóny je priestor na vyhodnotenie týchto skutočností a čo môžeme očakávať pre ďalšie roky.

Zimná údržba 2020/2021 bola zahájená 01.11.2020 a ukončená 30.03.2021.

1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2019/2020

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač - TATRA-815 - predsadená radlica, šípový pluh, posýpač
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica, posýpač
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač – MERCEDES ATEGO – predsadená radlica, posýpač

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-7211 - radlica
- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica, posypač
- Traktor BIELORUS 320 - radlica
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač, zadná rotačná kefa
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač
- Traktor FARMTRAC – radlica, rotačná kefa na sneh
- AVANT 635 – radlica, rotačná kefa na sneh
- AVANT 760 – radlica, rotačná kefa na sneh
- HOLDER – radlica, rotačná kefa na sneh, posypač, snehová fréza

d) Nakladače:

- CATERPILAR 444
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3
- UNC-061 + predsadená radlica

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba bola zahájená 01.11.2020.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t. j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 3 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a dvaja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie zimnej údržby 2020/2021 organizácia uzatvorila aj šesť zmlúv o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Menšie obecné služby mesta Poprad, ktoré zabezpečovali zimnú údržbu chodníkov a verejných priestranstiev;
- Poľnohospodárske družstvo DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na MK v mestskej časti Poprad-Veľká;
- fy BRANTNER POPRAD, s. r. o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Poprad-Veľká a v okruhu Námestia sv. Egídia
- fy ZEMEDAR, s. r. o., Františka Hečku, Poprad – Stráže, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na MK v mestskej časti Stráže;
- fy Asfalt Tatry, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Matejovce a Spišská Sobota;
- fy RODANO, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti JUH I., II., III., V., VI. a v mestskej časti Západ.

V globále všetci pracovníci zabezpečovali zjazdnosť na 78 km mestských komunikácií a 107 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

1. stupeň MK - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám, autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

1. stupeň CHODNÍKY – chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadeniam, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám.

2. stupeň - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti

3. stupeň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie. Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácii ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupištia zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k priechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2020/2021

Výkon	Výkony v jednotlivých mesiacoch						Súčet výkonov
	November 2020	December 2020	Január 2021	Február 2021	Marec 2021	Apríl 2021	
Posyp	1 033 km	2 541 km	3 989 km	3 230 km	404 km		11 197 km
Pluhovanie	20 km	134,6 km	3 302,4 km	2 536 km	105 km		6 098 km
Pluhovanie s posypom	286 km	996 km	2 220 km	2 893 km	211 km		6 606 km
Pluhovanie inou mechanizáciou	-	-	54,6 hod	111 hod	12 hod		177,6 hod
Zametanie chodníkov strojové	-	239 km	465 km	66 km	96 km		866 km
Odvoz snehu	-	-	35 m ³	-	-		35m ³
Kontrola MK	494 km	3 074 km	2 739 km	1 820 km	578 km		8 705 km
Počet výjazdov		139	232	213	45		629
Posypový materiál	Spotreba v jednotlivých mesiacoch						Celková spotreba
	November 2020	December 2020	Január 2021	Február 2021	Marec 2021	Apríl 2021	
Priemyselná soľ	124,8 t	275,7 t	362,7 t.	547,4 t.	36 t.		1 346,6 t
Drvené kamenivo – 0/4, 4/8, 2/5	19,8 t	60,55 t	186,8 t.	198,9 t.	13,5 t.		479,55 t
SOLMAG – ekologický posyp	-	0,425 t	0,875 t.	2,075 t.	0,625		4 t

3.1. POROVNANIE VÝKONOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2013/2014 – 2020/2021

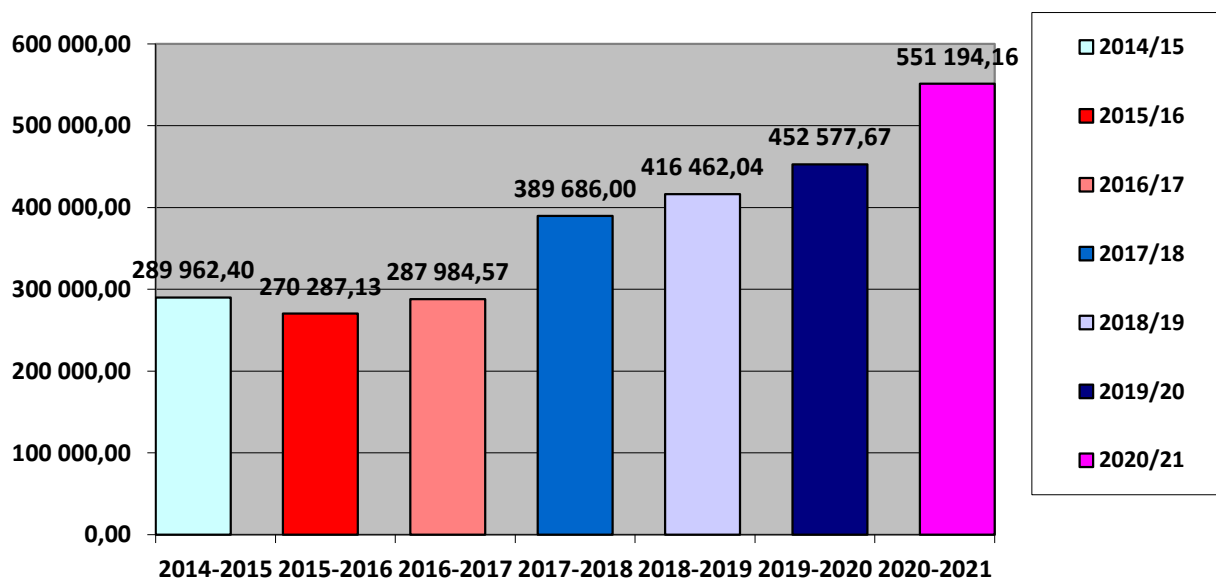
Zimná údržba rok	Posyp km	Pluhovanie Km / Pluhovanie s posypom	Zametanie chodníkov strojové km	Pluhovanie inou mechanizáciou hod.	Odvoz snehu m3	Spotreba posypového materiálu	
						Drvené kamenivo t	Posypová soľ / SOLMAG t
2013 - 2014	3 313	4 276	-	5,5	226	296	148
2014 - 2015	7 714	11 794	-	387,5	4 538	502,34	552,41
2015 - 2016	7 516	5 534	-	-	45	387,79	676,24
2016 - 2017	5 807	3 998	-	-	90	338,42	642,02
2017 - 2018	8 812	13 144,5 / 4 674	-	34	186	744,60	820,91
2018 - 2019	7 537	4 454 / 2 174	-	135	80	274,75	595,85 / 2,475
2019 - 2020	7 441	2 632 / 2 164	-	8	84	248,58	794,66 / 6,0
2020 - 2021	11 197	6 098 / 6 606	866	177,6	35	479,55	1 346,6 / 4,0

4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2020 - 2021

Zimná údržba rok 2020-2021	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva / penetračný náter / PB + stavebný materiál / opravy MK dodávateľský €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ / SOLMAG	
November 2020	3 509,87	51 347,14	1 416,-	-	244,23	10 932,48	67 449,72
December 2020	3 446,10	49 634,46	19 020,69	280,59 /-/-	683,-	24 151,31 127,50	97 063,06
Január 2021	7 956,86	66 434,-	33 089,24	197,01/-/13,90/-	2 107,11	32 760,18 262,50	142 609,89
Február 2021	8 048,18	77 295,49	26 656,02	1096,10/-/100,30/-	2 243,59	50 579,76 622,50	165 445,54
Marec 2021	3 961,55	56 617,40	8 876,54	3667,16/100/34,40/-	170,10	3 326,40 187,50	73 139,49
SPOLU	26 922,56	301 328,49	89 058,49	5240,86/100/145,60/-	5 448,03	121 750,13 1 200,-	545 707,70

4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2014/2015 – 2020/2021

Zimná údržba rok	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ / SOLMAG	
2014 - 2015	24 136,50	170 640 Bez odvodov	28 597,80	477,60	7 113,11	58 997,39	289 962,40
2015 - 2016	13 646,07	177 279 Bez odvodov	13 880,13	2 064,96	4 683,72	58 732,81	270 286,69
2016 - 2017	12 649,30	225 364,35	21 845,78	2 698,71	4 175,69	58 631,37	325 365,20
2017 - 2018	25 892,32	246 466,14	19 423,22	19 619,59	8 642,60	69 642,13	389 686,00
2018 - 2019	19 432,18	266 017,31	73 706,78	4 887,60	3 303,37	48 259,80 / 855,00	416 462,04
2019 - 2020	18 334,01	271 378,02	90 070,42	2 320,73	2 899,03	66 548,86 / 1 026,60	452 577,67
2020 - 2021	26 922,56	301 328,49	89 058,49	5 486,46	5 448,03	121 750,13/ 1 200,-	551 194,16



5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2020/2021

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2020/2021 nenastala ťažšia kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie november 2020 až marec 2021 nedošlo v Poprade k nadmernému kalamitnému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia zvládla vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu. Na priebeh zimnej údržby mala veľký vplyv pandemická situácia COVID 19 (ochorenie vodičov a dispečerov zimnej údržby).

Nadmerná vlhkosť a spád snehu spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie (náľadie), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Námestie sv. Egídia a jeho príslušné uličky sa udržiavali – posypávali ekologickou soľou Solmag. Poveternostné podmienky sa odrzkadlili na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu – kamennej drvy, priemyselnej soli, ekologickej soli Solmag a asfaltového materiálu vhodného na opravy mestských komunikácií v zimnom období. Poveternostné výkyvy počasia prispievali vo väčšej miere k poškodzovaniu povrchu mestských komunikácií čo viedlo k vytváraniu výtlkov na cestách vo zvýšenom počte. Opravy výtlkov na mestských komunikáciách boli prevádzané studenou obalovanou zmesou na uliciach vo všetkých obvodoch mesta Poprad.

6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

Za celé zimné obdobie 2020/2021 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškaní MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

7. ZÁVER

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2021/2022.

V Poprade, dňa 31.05.2021

Mgr. Peter Fabian
riaditeľ organizácie