

VYHODNOTENIE
zimnej údržby za zimné obdobie 2019/2020

Máj 2020

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2019/2020

ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských komunikácií je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prietáhoch mestských komunikácií, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia .

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2019/2020. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t. j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V., VI a Kvetnica.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č. 35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytovali závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti s primrznutého snehu a vody), ktoré boli spôsobené vonkajšími vplyvmi. Zistené, alebo nahlásené závady na mestských komunikáciách sa operatívne odstraňovali na všetkých komunikáciách zaradených do zimnej údržby. Tieto závady mohli nahlásovať obyvatelia na mailovú adresu Dispečera ZÚ „dispecing.zu@smkpp.sk“. Všetky podnety boli preverované dispečerom ZÚ osobne, alebo pomocou pracovníkov ZÚ mobilným spojením s cieľom zistenia skutočného stavu schodnosti a zjazdnosti mestských komunikácií.

Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžadovalo výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad. Nakoľko posledná zimná údržba bola realizovaná v druhej sezóne po prijatí vyššie uvedených zásadných zmien týkajúcich sa rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, museli sa chystané predpokladané opatrenia zabezpečiť v maximálne možnom rozsahu a to najmä z dôvodu, aby nám nebolo možné vytýkať nedostatočnú prípravu.

Až po skončení tejto sezóny je priestor na vyhodnotenie týchto skutočností a čo môžeme očakávať pre ďalšie roky.

Zimná údržba 2019/2020 bola zahájená 01.11.2019 a ukončená 30.03.2020.

1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2019/2020

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač - TATRA-815 - predsadená radlica, šípový pluh, posýpač
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica, posýpač
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica, posýpač
- Sypač – MERCEDES ATEGO – predsadená radlica, posýpač

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-7211 - radlica
- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica, posypač
- Traktor BIELORUS 320 - radlica
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač, zadná rotačná kefa
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač
- AVANT 635 – radlica, rotačná kefa na sneh
- HOLDER – radlica, rotačná kefa na sneh, posypač, snehová fréza

d) Nakladače:

- CATERPILAR 444
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3
- UNC-061 + predsadená radlica

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba bola zahájená 01.11.2019.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t. j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 3 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a dvaja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie zimnej údržby 2019/2020 organizácia uzatvorila aj šesť zmlúv o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Menšie obecné služby mesta Poprad, ktoré zabezpečovali zimnú údržbu chodníkov a verejných priestranstiev;
- Poľnohospodárske družstvo DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na MK v mestskej časti Poprad-Veľká;
- fy BRANTNER POPRAD, s. r. o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Poprad-Veľká a v okruhu Námestia sv. Egidia
- fy ZEMEDAR, s. r. o., Františka Hečku, Poprad – Stráže, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na MK v mestskej časti Stráže;
- fy Asfalt Tatry, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Matejovce a Spišská Sobota;
- Eduard Malatin – MALATIN, ktorý zabezpečoval nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ chodníkov;
- fy RODANO, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti JUH I., II., III., V., VI. a v mestskej časti Západ.

Pri zimnej údržbe chodníkov a verejných priestranstiev naša organizácia spolupracovala aj s menšími obecnými službami mesta Poprad.

V globále všetci pracovníci zabezpečovali zjazdnosť na 78 km mestských komunikácií a 107 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

1. stupeň MK - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám,

autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

1. stupeň CHODNÍKY – chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadeniam, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám.

2. stupeň - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti

3. stupeň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie. Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácií ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupišťa zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k priechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2019/2020

Výkon	Výkony v jednotlivých mesiacoch						Súčet výkonov
	November 2019	December 2019	Január 2020	Február 2020	Marec 2020	Apríl 2020	
Posyp	56 km	2 752 km	2 491 km	1 644 km	498 km	-	7 441 km
Pluhovanie	-	1 073 km	417 km	1 001 km	141 km	-	2 632 km
Pluhovanie s posypom	-	719 km	600 km	640 km	205 km	-	2 164 km
Pluhovanie inou mechanizáciou	-	-	4 hod.	4 hod.	-	-	8 hod.
Odvoz snehu	-	15 m ³	69 m ³	-	-	-	84 m ³
Kontrola MK	594 km	1 845 km	2 588 km	2 244 km	431 km	-	7 702 km
Počet výjazdov	17	150	125	102	26	-	420
Posypový materiál	Spotreba v jednotlivých mesiacoch						Celková spotreba
	November 2019	December 2019	Január 2020	Február 2020	Marec 2020	Apríl 2020	
Priemyselná soľ	1,5 t.	236,32 t.	251,20 t.	255,10 t.	50,54 t.	-	794,66 t.
Drvené kamenivo – 0/4, 4/8, 2/5	1,5 t.	140,70 t.	81,80 t.	13,10 t.	11,48 t.	-	248,58 t.
SOLMAG – ekologický posyp	-	3,05 t.	1,925 t.	1,025 t.	-	-	6,0 t.

3.1. POROVNANIE VÝKONOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2013/2014 – 2019/2020

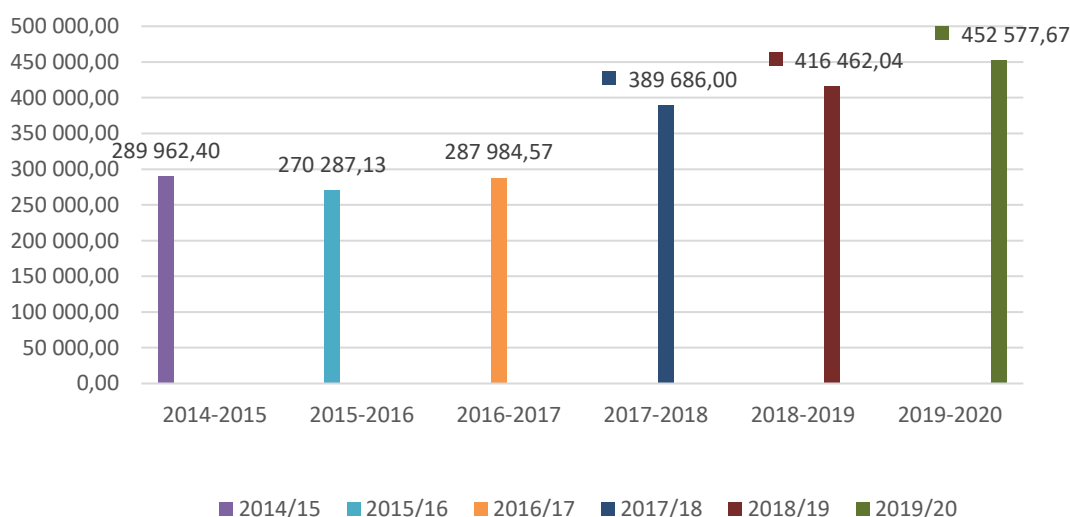
Zimná údržba rok	Posyp km	Pluhovanie Km / Pluhovanie s posypom	Likvidácia utlač. snehových vrstiev hod.	Pluhovanie inou mechanizáciou hod.	Odvoz snehu m3	Spotreba posypového materiálu	
						Drvené kamenivo t	Posypová soľ / SOLMAG t
2013 - 2014	3 313	4 276	183	5,5	226	296	148
2014 - 2015	7 714	11 794	369	387,5	4 538	502,34	552,41
2015 - 2016	7 516	5 534	103,5	-	45	387,79	676,24
2016 - 2017	5 807	3 998	223,5	-	90	338,42	642,02
2017 - 2018	8 812	13 144,5 / 4 674		34	186	744,60	820,91
2018 - 2019	7 537	4 454 / 2 174		135	80	274,75	595,85 / 2,475
2019 - 2020	7 441	2 632 / 2 164		8	84	248,58	794,66 / 6,0

4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2019 - 2020

Zimná údržba rok 2019-2020	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obalovaná drva / penetračný náter / PB + stavebný materiál / opravy MK dodávateľský €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ / SOLMAG	
November 2019	1 728,70	56 637,83	-	- / - /282,64 / -	- / - / 16,92	121,50 / -	58 787,59
December 2019	5 382,06	55 582,01	28 556,63	71,61 / - /160,14 / -	740,68 / 676,80 / 253,37	19 141,92 / 696,00	111 261,22
Január 2020	4 531,50	52 474,98	26 675,32	191,04/-/165,4/-	347,20/ 439,92 / 146,88	20 347,20/ 669,90	105 989,34
Február 2020	4 204,90	51 230,07	25 224,65	-/-/235,70/-	147,77/-/-	21 814,94/ 356,70	103 214,73
Marec 2020	2 486,85	55 453,13	9 613,82	931,32/-/282,88/-	129,49/-/-	4 427,30/-	73 324,79
SPOLU	18 334,01	271 378,02	90 070,42	2 320,73	2 899,03	67 575,46	452 577,67

4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2014/2015 – 2018/2019

Zimná údržba rok	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ / SOLMAG	
2014 - 2015	24 136,50	170 640 Bez odvodov	28 597,80	477,60	7 113,11	58 997,39	289 962,40
2015 - 2016	13 646,07	177 279 Bez odvodov	13 880,13	2 064,96	4 683,72	58 732,81	270 286,69
2016 - 2017	12 649,30	225 364,35	21 845,78	2 698,71	4 175,69	58 631,37	325 365,20
2017 - 2018	25 892,32	246 466,14	19 423,22	19 619,59	8 642,60	69 642,13	389 686,00
2018 - 2019	19 432,18	266 017,31	73 706,78	4 887,60	3 303,37	48 259,80 / 855,00	416 462,04
2019 - 2020	18 334,01	271 378,02	90 070,42	2 320,73	2 899,03	66 548,86 / 1 026,60	452 577,67



5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2019/2020

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2019/2020 nenastala ťažšia kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie november 2019 až marec 2020 nedošlo v Poprade k nadmernému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia bez problémov riešila vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu.

Najkritickejšia situácia bola dňa 09.01.2020, kedy v meste Poprad padal mrznúci dážď, ktorý spôsoboval poriadok na všetkých komunikáciách a chodníkoch. Správa mestských komunikácií Poprad o kalamitnom stave upozorňovala cez médiá a prostredníctvom webových stránok a žiadala o zvýšenú opatrnosť vodičov a chodcov.

Nadmerná vlhkosť (spád snehu) spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie (náladie), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Námestie sv. Egídia a jeho priľahlé uličky sa udržiavali – posypávali ekologickou soľou Solmag. Poveternostné podmienky sa odrzkadlili na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu – kamennej drvy, priemyselnej soli, ekologickej soli Solmag a asfaltového materiálu vhodného na opravy mestských komunikácií v zimnom období. Poveternostné výkyvy počasia prispievali vo väčšej miere k poškodzovaniu povrchu mestských komunikácií čo

viedlo k vytváraniu výtlkov na cestách vo zvýšenej počte. Opravy výtlkov na mestských komunikáciách boli prevádzané studenou obaľovanou zmesou na uliciach vo všetkých obvodoch mesta Poprad.

6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

Za celé zimné obdobie 2019/2020 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškaní MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

7. ZÁVER

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2020/2021.

V Poprade, dňa 20.05.2020

Mgr. Peter Fabian
riaditeľ organizácie