

V Y H O D N O T E N I E
zimnej údržby za zimné obdobie 2018/2019

Máj 2019

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2018/2019

Ú V O D

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských komunikácií je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prieťahoch mestských komunikácií, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia .

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2018/2019. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t. j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V. a VI..

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č. 35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytli závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti s primrznutého snehu a vody), ktoré boli spôsobené vonkajšími vplyvmi. Tieto závady sa odstraňovali len na komunikáciách, ktoré sú zahrnuté pre zimnú údržbu. Závady bolo potrebné okamžite nahlásiť dispečerovi ZÚ. Kontrolu komunikácií prevádzal dispečer ZÚ s cieľom zistenia stavu schodnosti a zjazdnosti komunikácií a to osobne, alebo pomocou pracovníkov údržby mobilným spojením.

Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžadovalo výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad. Nakoľko posledná zimná údržba bola realizovaná v prvej sezóne po prijatí vyššie uvedených zásadných zmien týkajúcich sa rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, museli sa chystané predpokladané opatrenia zabezpečiť v maximálne možnom rozsahu a to najmä z dôvodu, aby nám nebolo možné vytykať nedostatočnú prípravu.

Až po skončení tejto sezóny je priestor na vyhodnotenie týchto skutočností a čo môžeme očakávať pre ďalšie roky.

Zimná údržba 2018/2019 bola zahájená 05.11.2018 a ukončená 30.03.2019.

1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2018/2019

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica
- Sypač - TATRA-815 - predsadená radlica, šípový pluh
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-7211 - radlica
- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica
- Traktor BIELORUS 320 - radlica
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač
- AVANT 635 – radlica, rotačná kefa na sneh

d) Mechanizmy pre odvoz snehu:

- T-815 UDS-114a AD

e) Nakladače:

- UN-053.1 č.1
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3
- UNC-061 + predsadená radlica

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimná údržba bola zahájená 05.11.2018.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t. j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 3 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a dvaja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z. z. Zákonníka práce.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie zimnej údržby 2018/2019 organizácia uzatvorila aj šesť zmlúv o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Menšie obecné služby mesta Poprad, ktoré zabezpečovali zimnú údržbu chodníkov a verejných priestranstiev;
- Poľnohospodárskym družstvom DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na MK v mestskej časti Poprad-Veľká;
- fy BRANTNER POPRAD, s.r.o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Poprad-Veľká a v okruhu Námestia sv. Egidia
- fy ZEMEDAR, s. r. o., Františka Hečku, Poprad – Stráže, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na MK v mestskej časti Stráže;
- fy Asphalt Tatry, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti Matejovce a Spišská Sobota;
- Eduard Malatin – MALATIN, ktorý zabezpečoval nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ chodníkov;
- fy RODANO, s. r. o., ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkon ZÚ na chodníkoch v mestskej časti JUH I., II., III., V., VI. a v mestskej časti Západ.

Pri zimnej údržbe chodníkov a verejných priestranstiev naša organizácia spolupracovala aj s menšími obecnými službami mesta Poprad.

V globále všetci pracovníci zabezpečovali zjazdnosť na 78 km mestských komunikácií a 107 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

1. stupeň MK - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám, autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

1. stupeň CHODNÍKY – chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadeniam, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám.

2. stupeň - ostatné komunikácie nezaraďené do 3. stupňa dôležitosti

3. stupeň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie.

Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácií ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupišťa zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k priechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2018/2019

Výkon	Výkony v jednotlivých mesiacoch							Súčet výkonov
	Október 2018	November 2018	December 2018	Január 2019	Február 2019	Marec 2019	Apríl 2019	
Posyp		772 km	2 968 km	2 712 km	765 km	320 km		7 537 km
Pluhovanie		-	1 095 km	3 359 km	-	-		4 454 km
Pluhovanie s posypom		-	667 km	1 507 km	-	-		2 174 km
Pluhovanie inou mechanizáciou		-	1 hod.	134 hod.	-	-		135 hod.
Odvoz snehu		-	-	80 m ³	-	-		80 m ³
Kontrola MK		471 km	1 308 km	260 km	340 km	92 km		2 471 km
Počet výjazdov		18	114	196	43	10		381
Posypový materiál	Spotreba v jednotlivých mesiacoch							Celková spotreba
	Október 2018	November 2018	December 2018	Január 2019	Február 2019	Marec 2019	Apríl 2019	
Priemyselná soľ		50,5 t.	198,6 t.	249,5 t.	61,25 t.	35 t.		595,85 t.
Drvené kamenivo – 0/4, 4/8, 2/5		5,5 t.	107,4 t.	167,1 t.	14,75 t.	-		294,75 t.
SOLMAG – ekologický posyp		-	0,525 t.	1,95 t.	-	-		2,475 t.

3.1. POROVNANIE VÝKONOV ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2012/13, 2013/14, 2014/15, 2015/16, 2016/17, 2017/2018

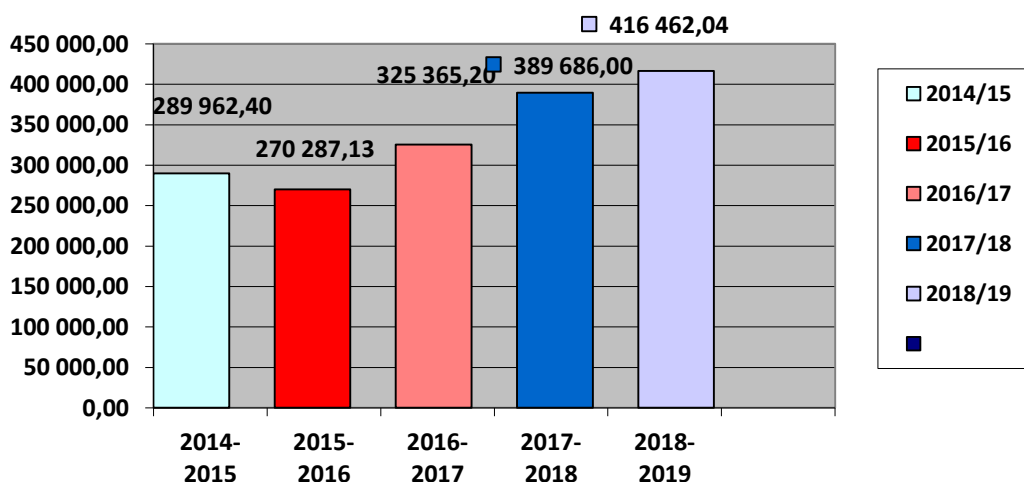
Zimná údržba rok	Posyp km	Pluhovanie Km / Pluhovanie s posypom	Likvidácia utlač. snehových vrstiev hod.	Pluhovanie inou mechanizáciou hod.	Odvoz snehu m3	Spotreba posypového materiálu	
						Drvené kamenivo t	Posypová soľ / SOLMAG t
2012 - 2013	11 539	21 216	236,5	706	3 148	1 057	462
2013 - 2014	3 313	4 276	183	5,5	226	296	148
2014 - 2015	7 714	11 794	369	387,5	4 538	502,34	552,41
2015 - 2016	7 516	5 534	103,5	-	45	387,79	676,24
2016 - 2017	5 807	3 998	223,5	-	90	338,42	642,02
2017 - 2018	8 812	13 144,5 / 4 674		34	186	744,60	820,91
2018 - 2019	7 537	4 454 / 2 174		135	80	274,75	595,85 / 2,475

4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2018 - 2019

Zimná údržba rok 2018-2019	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva / penetračný náter / PB + stavebný materiál / opravy MK dodávateľsky €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ / SOLMAG	
November 2018	2 759,87	50 186,16	-	- / - / 2 221,74 / -	61,38	4 090,50 / -	59 319,65
December 2018	4 613,16	58 345,48	16 800,48	248,40 / - / 16,90 / -	1 198,58	16 086,60 / 179,55	97 489,15
Január 2019	7 362,94	57 391,01	34 579,40	183,60 / - / 16,90 / -	1 878,80	20 286,45 / 675,45	122 374,55
Február 2019	2 179,66	49 768,89	17 430,90	1 080 / - / 31,40 +58,99 / -	164,61	4 961,25	75 675,70
Marec 2019	2 516,55	50 325,77	4 896,00	432,00 / 97,50 / 500,17 / -	-	2 835,00	61 602,99
SPOLU	19 432,18	266 017,31	73 706,78	4 887,60	3 303,37	48 259,80 / 855,00	416 462,04

4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2014/2015 – 2018/2019

Zimná údržba rok	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ / SOLMAG	
2014 - 2015	24 136,50	170 640,- Bez odvodov	28 597,80	477,60	7 113,11	58 997,39	289 962,40
2015 - 2016	13 646,07	177 279,- Bez odvodov	13 880,13	2 064,96	4 683,72	58 732,81	270 287,13
2016 - 2017	12 649,30	225 364,35	21 845,78	2 698,71	4 175,69	58 631,37	325 365,20
2017 - 2018	25 892,32	246 466,14	19 423,22	19 619,59	8 642,60	69 642,13	389 686,-
2018 - 2019	19 432,18	266 017,31	73 706,78	4 887,60	3 303,37	48 259,80 / 855,00	416 462,04



5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2018/2019

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2017/2018 nenastala ťažšia kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie október 2017 až marec 2018 nedošlo v Poprade k nadmernému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia bez problémov riešila vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu.

Nadmerná vlhkosť (spád snehu) spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie (náľadie), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Odzrkadlilo sa to na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu – kamennej drvy, priemyselnej soli a asfaltového materiálu vhodného na opravy MK v zimnom období. Poveternostné výkyvy počasia prispievali vo väčšej miere k poškodzovaniu povrchu mestských komunikácií čo viedlo k vytváraniu výtlkov na cestách vo zvýšenom počte. Opravy výtlkov na mestských komunikáciách boli prevádzané studenou obaľovanou zmesou na uliciach vo všetkých obvodoch mesta Poprad.

6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

Za celé zimné obdobie 2018/2019 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškaní MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

7. ZÁVER

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2019/2020.

V Poprade, dňa 27.05.2019

Mgr. Peter Fabian
riaditeľ organizácie