

**Správa mestských komunikácií, Levočská 3312/37,
058 01 POPRAD**

OPERAČNÝ PLÁN

**pre výkon zimnej údržby mestských ciest
a chodníkov v meste Poprad**

zimné obdobie 2023/2024

Predkladá:

Mgr. Peter FABIAN
riaditeľ organizácie

Schválil:

Ing. Anton DANKO
primátor Mesta Poprad

ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských ciest je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prieťahoch mestských ciest, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia. Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských ciest a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť ciest v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti ciest a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V. a VI., Kvetnica. Operačný plán je spracovaný s súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č.35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytujú závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti z primrznutého snehu a vody), ktoré sú spôsobené vonkajšími vplyvmi. Tieto závady sa odstraňujú len na cestách, ktoré sú zahrnuté pre zimnú údržbu. Závady je potrebné okamžite nahlásiť dispečerovi ZÚ. Kontrolu ciest prevádza dispečer ZÚ s cieľom zistenia stavu schodnosti a zjazdnosti ciest a to osobne, alebo pomocou pracovníkov údržby mobilným spojením. Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonov, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych ciest a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžaduje výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych ciest určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad.

Článok I. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených poveternostnými podmienkami na vozovkách a cestách pre peších (chodníkoch). Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti ciest spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a/ zmierňovaním šmykľavosti,
- b/ odstraňovaním snehu.

Zjazdnosť MC je taký stav ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu a stavebnému stavu

týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré vodič môže predvídať (§ 12, ods.1 Vyhl. č.35/1984 Zb.).

Schodnosť ciest pre chodcov (chodníky) je taký stav chodníkov, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať (§ 12, ods.4 vyhl.č.35/1984 Zb.). Neschodné chodníky sú tie, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prieťahov povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti MC a schodnosti chodníkov je hlavnou činnosťou organizácie vykonávajúcej zimnú údržbu. Odstraňuje alebo zmierňuje priame, alebo sprostredkované následky zimných kalamitných a poveternostných vplyvov. Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré je povinná organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu odstraňovať sa považujú:

- a/ šmyklavosť spôsobená snehovou vrstvou, šmyklavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke alebo chodníku,
- b/ šmyklavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácie.

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť ciest sú najmä:

- a/ fujavice a intenzívne sneženie,
- b/ víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c/ povodne a prívaly vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d/ vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e/ hmly a odmäky,
- f/ mrznúci dážď a mrholenie.

Odstraňovanie, prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobenými zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami zahŕňa najmä tieto činnosti:

- a/ pluhovanie, frézovanie, zametanie a odstraňovanie snehu z MC a chodníkov a následným posypom zdrsnujúcimi hmotami,
- b/ posyp chemickým alebo inertným materiálom na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice, alebo snehovej vrstvy na MC.

Úsek zatarasovaný odstavenými vozidlami, alebo uviaznutými vozidlami vytvárajúcimi prekážky ktoré nemožno bezpečne obchádzať sa posudzujú ako neprejazdný úsek.

Mimoriadna situácia v ZÚ nastáva vtedy, keď poveternostné podmienky pri intenzívnom a opakovanom snežení svojim rozsahom a vplyvom vážne narušia, zmenia hospodársky, či spoločensky život a chod mesta z hľadiska dostupnosti, dopravy a zjazdnosti mestských ciest a chodníkov.

Opatrenia prijímané pre mimoriadnu situáciu:

- a/ analyzovať a vyhodnotiť situáciu,
- b/ likvidovať následky mimoriadnej situácie a prijať potrebné opatrenia,
- c/ monitorovať situáciu.

V prípade, že mimoriadna situácia nie je zvládnuteľná podľa bežného schváleného operačného plánu ZÚ a technickými prostriedkami, ktoré sú k dispozícii, riaditeľ organizácie okamžite o tejto situácii informuje primátora mesta, osloví organizácie, ktoré vlastnia mechanizmy a vyzve ich k spolupráci pri odstraňovaní následkov mimoriadnej situácie.

Článok II.

SPOLUPRÁCA MESTSKÝCH INŠTITÚCIÍ PRI REALIZÁCIÍ ZIMNEJ ÚDRŽBY

Najpodstatnejšou zmenou novely cestného zákona v zmysle č. 106/2018 Z. z. je ustanovenie, ktoré určuje, že závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov sú bez priedahov povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest a to na rozdiel od doterajšej právnej úpravy, keď za túto činnosť boli zodpovední správcovia príľahlých budov. Jediným liberačným dôvodom, kedy správca miestnych ciest nebude nieť zodpovednosť za škody, ktorých príčinou by boli závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov, bude prípad, že tento preukáže, že nebolo v medziach jeho možnosti tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

Táto skutočnosť nesie veľký dôraz aj na ostatné mestské inštitúcie, predovšetkým mestskú políciu, ktorá bude musieť zabezpečovať nie len monitoring všetkých miestnych ciest určených pre chodcov, na ktorých budú odparkované motorové vozidlá v rozpore s príslušnými predpismi, prípadne umiestnené iné veci, ktoré môžu brániť mechanickej údržbe miestnych ciest určených pre chodcov, ale najmä tiež na relevantnom zaznamenávaní všetkých takýchto obmedzení možnosti údržby miestnych ciest určených pre chodcov, nakoľko dôkazné bremeno pre prípadné neskoršie uplatňovanie nárokov poškodených osôb z titulu závad v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov je na ťarche správcu týchto miestnych ciest určených pre chodcov.

Rovnako tak bude potrebné zabezpečiť výrazné a v zimnom období pomerne časté upozorňovanie obyvateľov Mesta Poprad a ostatných užívateľov stavebných objektov v meste Poprad, aby v zimnom období nespôsoboali obmedzenia v možnosti zabezpečovania údržby miestnych ciest určených pre chodcov a to svojimi motorovými vozidlami a inými prekážkami. Táto činnosť si bude vyžadovať účinnú a rozsiahlu spoluprácu

s miestnou televíziou TV Poprad, kde by mali byť v čo najväčšom rozsahu umiestňované upozornenia na potrebu ponechania voľného priestoru pre zabezpečenie zimnej údržby miestnych ciest určených pre chodcov motorizovanými mechanizmami správcov týchto komunikácií nakoľko v opačnom prípade nebude v medziach možností správcu prípadné závady v schodnosti chodníkov odstrániť.

Za účelom predchádzania znášania následkov zodpovednosti za škody, ktorých príčinou by boli závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov, je potrebné doriešiť v spolupráci s mestskou políciou a miestnou televíziou spôsob upozorňovania osôb prechádzajúcich po miestnych cestách určených pre chodcov na závady v ich schodnosti a to na miestach, kde nie je v medziach možností Správy mestských komunikácií Poprad prípadné závady v schodnosti chodníkov odstrániť v dôsledku napr. intenzívneho sneženia alebo inej živeľnej udalosti, poškodenia cesty, bránenia mechanizmom Správy mestských komunikácií Poprad v odstraňovaní snehu parkujúcimi motorovými vozidlami, a to aj samozrejme aj operatívne podľa výskytu potreby príslušnými oznamovacími prostriedkami ako sú napr. upozornenia v TV Poprad alebo pomocou prenosných dopravných značiek umiestňovaných príslušníkmi Mestskej polície Poprad na príslušných miestach. Je nevyhnutné, aby boli všetky uvedené a v budúcnosti zrealizované konkrétne opatrenia aj následne zdokumentované a pre prípad potreby preukázateľné.

Ďalším opatrením potrebným pre zvládnutie odstraňovania závad v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov by malo byť prioritné zapojenie malých obecných služieb Mesta Poprad do odstraňovania týchto závad a to predovšetkým na výrazne frekventovaných koridoroch pohybu chodcov po chodníkoch a v miestach, kde bude výkon údržby chodníkov sťažovaný, resp. úplne znemožnený odparkovanými motorovými vozidlami. Osoby zapojené do programu malých obecných služieb by sa mali podieľať na čistení najmä tých chodníkov, ktoré sú zaradené do 1. stupňa dôležitosti poradia udržiavania chodníkov v zmysle čl. VII. tohto operačného plánu.

Veľký dôraz pri tejto problematike bude zo strany správcu ciest kladený aj na informovanie obyvateľov Mesta Poprad, ostatných užívateľov stavebných objektov v meste Poprad a ostatných návštevníkov Mesta Poprad, prostredníctvom internetových stránok Mesta Poprad ako aj samotnej organizácie Správy mestských komunikácií Poprad, aby v zimnom období nespôsobovali obmedzenia v možnosti zabezpečovania údržby miestnych ciest určených pre chodcov a to svojimi motorovými vozidlami a inými prekážkami, a aby najmä v období väčších snehových zrážok a iných nepriaznivých poveternostných podmienkach kládli zvýšenú opatrnosť pri chôdzi po chodníkoch a miestnych cestách.

Článok III. PRÍPRAVA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Príprave zimnej údržby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť a zamerať sa na tieto úlohy:

- preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravy všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ,
- preverenie stavu telefónnych staníc a mobilných telefónov,
- vykonať školenie všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov ktoré budú zabezpečovať ZÚ,
- zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi,
- zabezpečiť vybavenie centrálného dispečingu ZÚ,
- preveriť stav a vybavenosť pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami,
- pred zahájením zimnej údržby odstrániť závady na cestách – výtlky, prekopávky.

Konkrétny dátum začiatku a ukončenia zimnej údržby stanoví riaditeľ organizácie vzhľadom na klimatické podmienky.

Predpokladaný začiatok ZÚ: 01. novembra 2023

Predpokladané ukončenie ZÚ: 31. marca 2024

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok riaditeľ organizácie určí termín nástupu a ukončenia ZÚ mimo dohodnutých termínov v operačnom pláne.

Článok IV. ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY A PRACOVNÍCI ZODPOVEDNÍ ZA ZJAZDNOSŤ MIESTNYCH CIEST

Výkon zimnej údržby po jej aktivovaní je organizovaný v nepretržitom režime, t.j. 24-hodinovom režime, vrátane dní pracovného pokoja a sviatkov. Výkon zimnej údržby je zabezpečovaný predovšetkým vlastnými pracovníkmi, prípadne zabezpečenými externými pracovníkmi.

Pri kalamitnej situácii, t. j. vysokom spáde snehu s intenzívnym snežením bude zvolaný operačný štáb zimnej údržby, ktorý po zanalyzovaní a vyhodnotení situácie zvolí ďalšie postupy zimnej údržby.

ZLOŽENIE OPERAČNÉHO ŠTÁBU ZIMNEJ ÚDRŽBY:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Kancelária primátora mesta | 052/7167202 |
| 2. Riaditeľ organizácie SMK Poprad | 0903 625 338 |
| 3. Hovorkyňa mesta | 0910 890 202 |
| 4. Riaditeľ TV Poprad | 0911 800 884 |
| 5. Vedúci zimnej údržby SMK Poprad | 0903 609 917 |
| 6. Náčelník Mestskej polície Poprad | 159 |
| 7. Zástupca spoločnosti Brantner Poprad, s.r.o. | 0911 115 802 |

Pri mimoriadnej situácii, t. j. pretrvávajúcej snehovej kalamity, vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na mestských cestách neutlačenú snehovú vrstvu s ťažko prejazdnými cestami prizvať do Operačného štábu zimnej údržby:

1. Zástupcu OR PZ Poprad
2. Zástupcu OR HAZZ Poprad
3. Zástupcu Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
4. Zástupcu Odboru krízového riadenia Okresného úradu Poprad
5. Zástupcu Strediska správy a údržby diaľnic Mengusovce

Organizačná schéma pracovníkov Správy mestských komunikácií zabezpečujúcich ZÚ:

* vedúci ZÚ a zmenový dispečer	Peter ZASTKO	0903 609 917
* zmenový dispečer	Patrik ČUNDERLÍK	0904 816 495
* zmenový dispečer	Róbert LIPTÁK	0907 435 063
* zmenový dispečer	Anton KOČIŠ	0903 907 026
* zmenový dispečer	Peter HRABKOVSKÝ	0903 142 907
* náhradný dispečer	Vladimír HURAJT	0911 353 239

* vodiči

* cestári

* vodiči ostatných mechanizmov a iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby na požiadanie vedúceho zimnej údržby s vedomím riaditeľa organizácie.

Telefónne čísla na koordinátorov menších obecných služieb pri zimnej údržbe chodníkov a verejných priestranstiev:

- **Vedúca oddelenia životného prostredia MsÚ Poprad**

Ing. Danila Gerčák Polaštíková

052/716 7258 0910 890 275

- **Hlavná koordinátorka Iveta Hazrolliová 0910 890 203**
- **Koordinátor 1. Časť Poprad Zlatica Pozdechová 0910 890 039**
- **Koordinátor 2. Časť Poprad Adam Tropko 0910 890 041**
- **Koordinátor 3. Časť Poprad Florián Hazrolli 0949 050 473**
- **Koordinátor obvod Matejovce Marek Vantroba 0910 890 040**

Počas pracovných dní funkciu dispečera zimnej údržby v čase od 06.00. hod do 14,00 hod. vykonáva vedúci výroby, v čase od 14,00 hod. do 18,00 hod. a od 18,00 hod. do 06,00 hod. dispečer zimnej údržby podľa rozpisu služieb.

Soboty, nedele, sviatky nepretržite 24 hodín podľa rozpisu služieb.

- Ostatní pracovníci – vodiči, cestári zaradení do smien:

denná smena	-	10 hod.	od 06,00 hod. do 16,00 hod.
nočná smena	-	10 hod.	od 20,00 hod. do 06,00 hod.

Menný zoznam zmenových dispečerov je uvedený v organizačnej schéme pracovníkov ZÚ. Zmenový dispečer je povinný rešpektovať pokyny riaditeľa organizácie a vedúceho zimnej údržby.

Všetky požiadavky na výkon ZÚ je potrebné uplatňovať u vedúceho zimnej údržby, v jeho neprítomnosti u zmenového dispečera. Za vozidlá a mechanizmy vo výkone ZÚ, za neodkladné a urýchlené odstránenie závad vozidiel a mechanizmov ako aj za zabezpečenie a v dostatočnom množstve predzásobenie a doplnenie posypových a iných materiálov, vrátane náhradných dielov zodpovedá Peter Zastko, vedúci ZÚ. Pracovníci zaradení do ZÚ sa riadia Internou smernicou dispečerov a pracovníkov vykonávajúcich zimnú údržbu na mestských cestách schválenou riaditeľom organizácie dňa 01.11.2011.

Článok VI.

ZOZNAM MECHANIZMOV ZARADENÝCH DO VÝKONU ZÚ

a) Posyp a pluhovanie:

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Sypač MAN PP-114CX | predsadená radlica |
| 2. Sypač TATRA-815 4x4 PP-103CT | predsadená radlica |
| 3. Sypač PRAGA GOLDEN PP-014AS | predsadená radlica |
| 4. Sypač M-FUMO PP-191 DH | predsadená radlica |
| 5. Sypač M-FUMO PP-650DZ | predsadená radlica |
| 6. Sypač M-FUMO PP-003EN | predsadená radlica |
| 7. Sypač MERCEDES PP-701EK | predsadená radlica |

b) Pluhovanie:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Traktor ZETOR-5340 PP-958 AA | radlica |
| 2. Traktor ZETOR-6441 PP-774 AC | predsadená radlica, posypač |
| 3. Traktor DEUTZ-FAHR 70 PP-815 AC | predsadená radlica, snehová fréza |
| 4. Traktor DEUTZ-FAHR 310 PP-105 AE | predsadená radlica, posypač |
| 5. Traktor DEUTZ-FAHR 410 PP-319 AF | radlica |
| 6. Traktor FARMTRAC 30 HWD PP-543YH | radlica + metla + posypač |
| 7. AVANT 635 PP-Z264 | radlica + metla + lyžica |

- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 8. AVANT 760i vPP-Z-283 | radlica + metla + posýpač + lyžica |
| 9. HOLDER PP-712EM | radlica + metla + fréza + posypač |

c) Nakladače:

1. UN-053.1 č.2
2. UN-053.1 č.3
3. CATERPILLAR 444

d) Vyklápače:

1. TATRA-815 PP-771BD odvoz snehu

Článok VII.

PORADIE DÔLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA MC A CHODNÍKOV

Z pohľadu zimnej údržby je mesto rozdelené do jednotlivých obvodov:

- 1.1. Staré mesto
- 1.2. Západ
- 1.3. Juh I.,II.
- 1.4. Juh III.
- 1.5. Juh V., VI
- 1.6. Veľká
- 1.7. Spišská Sobota + Valtech
- 1.8. Stráže pod Tatrami
- 1.9. Matejovce
- 1.10. Kvetnica
 - 1.1.1. Chodníky
 - 1.1.2. Parkoviská
 - 1.1.3. Hospodársky dvor
 - 1.1.4. Odberatelia
 - 1.1.5. Trasy MHD

Operačný plán ZÚ delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

1. stupeň MC - cesty zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno-nebezpečné miesta. Na týchto cestách musí byť zabezpečená zjazdnosť do štyroch hodín od začiatku nepriaznivej situácie. Údržba sa vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

1. stupeň CHODNÍKY- chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadeniam, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám, chodníky v centre mesta a centre ostatných mestských častí.

- 2. stupeň** - ostatné cesty a chodníky nezaraďené do 3. stupňa dôležitosti.
- 3. stupeň** - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové cesty.

Zoznam ulíc 1. stupňa dôležitosti

- 1.1 - Staré mesto - autobusové trasy MHD ul. Wolkerova, Alžbetina, Hviezdoslavova, 1.mája, Vajanského, Francisciho, Levočská, Okružná, Banícka, Joliot Curie
- 1.2 - Západ - autobusové trasy MHD ul. Hraničná, Partizánska, Teplická, Traktorová
- 1.3 - Juh I. II. - autobusové trasy MHD ul. Ludvíka Svobodu, Moyzesova
- 1.4 - Juh III. - autobusové trasy MHD ul. Suchoňova, Rastislavova, Uherova, spojnica Juh I.II. a Juh III., spojnica Juh III a št.cesta I/18
- 1.5 - Juh V.VI. - autobusová trasa MHD ul. Moyzesova – pokračovanie (poza Kaufland)
- 1.6 - Veľká - autobusové trasy MHD ul. Vodárenská, Velické námestie, Teplická cez žel. priecestie na ul. Partizánska, Široká, Nová, areál cintorína ul. Fraňa Kráľa
- 1.7 - Spišská Sobota - autobusové trasy MHD ul. Slavkovská, Pod bránou, Kežmarská, Jesenského, Brokoffova, Košická, Orlická (z ul.Košickej), Slobody, Budovateľská (od ul. Slobody), Vagonárska, Sobotské námestie, časť Velickej cesty okolo cintorína
- 1.8 - Stráže - autobusová trasa MHD Strážske námestie
- 1.9 - Matejovce - autobusové trasy MHD ul. Lidická, Allendeho, Matejovské námestie

Zoznam ulíc 2. stupňa dôležitosti (všetky ulice a ich časti, kde nepremáva MHD)

- 1.1. - Staré mesto - ul. Wolkerova, 1.mája, Jána Pavla II., Hviezdoslavova, Joliot Curie, Levočská, Okružná, Banícka, Drevárska, Karpatská, Mnoheľová, Halatová, Dominika Tatarku, Bernoláková, Popradské nábrevie, Tatranská, Murgašova, Nám.sv.Egídia, Popradskej brigády, Zdravotnícka
- 1.2. - Západ - ul. Komenského, Štúrova, 29.august, Jazová, Brežný riadok, Záhradnícka, Staré ihrisko, Husova, Kvetná, Mlynská
- 1.3. - Juh I.II. - ul. Pavlovova, Bajkalská, Dostojevského, Tomášikova
- 1.4. - Juh III. - ul. Novomestského, MPČL, Uherova, Záborského, Tolstého
- 1.5. - Juh V.VI. - ul. Šrobárova, Rázusova, Tajovského
- 1.6. - Veľká - ul. Scherfelová, Šafárikova, Kmeťová, Traktorová, Mierová, Lomnická, Dolný rad, Lúčna, Jahodná, Nešporova, Vodárenská-východ.časť, Jarmočná, Družstevná, Kollárová, Nová, 22.koľaj, Krátka, Donská, Široká, SNP, Hurbanova, Teplická (od ul.Partizánska po ul.Široká), Poľná, Krompecherova, Papierenská, Lesná, Horská, Oravská, Šašišská, Kysucká, Tekovská, Gemerská, Magurská, Spišská, Liptovská, Stavbárska
- 1.7. - Spišská Sobota - ul. Budovateľská, Buzulucká, Orlická, Gerlachovská, Malinovského, Prešovská, Sokolovská, Uralská, Brokoffova, Jesenského, Palárikova, spojnica ul. Jesenského a ul. Vagonárska, Nemocničná, Boženy Nemcovej, Športová, Kežmarská, Továrenská, Valtech
- 1.8. - Stráže - ul. Petra Jilemnického, Štefánska, Františka Hečku, Švermova
- 1.9. - Matejovce - ul. Úzka, Janka Kráľa, Tehelňa, Koperníkova, Nad tehelňou, Puškinova, Nerudova, Gorkého, Lidická, Staničná, Bottová
- 1.10. - Kvetnica

Zoznam ulíc a úsekov ciest so sťaženými podmienkami pri výkone ZÚ

- Obvod 1.2. - ul. Slov.odboja (vnútroblok) - šírkové usporiadanie
ul. Sadová (východná časť) - slepá ulica
ul. Komenského (blok Šport,Šípka) - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.3. - ul. Slničná - slepá ulica
ul. Kopečná - slepá ulica
ul. Ústecko-Orlická - šírkové usporiadanie
ul. Mládeže - šírkové usporiadanie
ul. Tomášikova - šírkové usporiadanie
- Obvod 1.4. - ul. Podjavorinskej - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Šoltésovej - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jarná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jesenná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Zimná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Letná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.5. - ul. Svätoplukova - šírkové usporiadanie
ul. Šrobárova - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.6. - ul. Amurská - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jókaiho - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Zemplínska - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Kuzmányho - šírkové usporiadanie
- Obvod 1.7. - ul. Riečna - slepá ulica
časť ul. Jesenského – slepá ulica
ul. Bulharská - slepá ulica
- Obvod 1.8. - ul. Skladová - slepá ulica
ul. Továrenská - slepá ulica
časť ulice Štefánska - slepá ulica
ul. Hodžová - slepá ulica
ul. Škultétyho - slepá ulica
ul. Františka Hečku (ku cintorínu) - slepá ulica

Zoznam ulíc 3. stupňa dôležitosti

Patria sem parkoviská, vnútroblokové cesty, menej frekventované chodníky a odstavňé plochy. Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom až po ukončení ZÚ na MK I. a II. stupňa dôležitosti.

Parkoviská na ktorých sa vykonáva ZÚ:

- Obvod 1.1 - Nám. Sv. Egídia, ul. Francisciho, ul. Murgašova (pri Kultúrnom dome), ul. Jána Pavla II. (pri Mestskom úrade a Okresnom úrade), ul. Štefánikova (pri Zimnom štadióne)
- Obvod 1.3 – ul. Bajkálska – parkovací dom
- Obvod 1.4 – ul. Uherová (Mestská športová hala ARÉNA – komplet aj za halou,
ul. Rastislavova – parkovací dom
- Obvod 1.6 - Velické námestie, Červený Mak
- Obvod 1.7 - Sobotské námestie po celej šírke

Parkoviská sa udržujú pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

S prevádzkovateľom parkovísk SMK Poprad – Prevádzkovanie odstavných plôch pre motorové vozidlá bude dohodnutý spôsob čistenia tak, aby mohli plniť svoju funkciu plateného parkoviska.

Údržba dláždených chodníkov a parkovísk sa bude vykonávať radlicami s gumenými britmi.

Článok VIII. ÚDRŽBA NEBEZPEČNÝCH ÚSEKOV CIEST

Do nebezpečných úsekov ciest sú zahrnuté predovšetkým úseky ciest s častým výskytom poľadovice a závejov, všetky križovatky pričom tieto vyžadujú osobitnú pozornosť a prispôbenie technológie výkonu ZÚ. Závady v zjazdnosti pri zistení náhle zmeny zjazdnosti na cestách, ako aj ojedinelé výtlky, spadnuté stromy, kamene a pod., ktoré užívateľ nemôže predvídať, je povinná v rámci svojich možností odstrániť organizácia zabezpečujúca ZÚ.

Zoznam MC, na ktorých v zimnom období bude venovaná zvýšená pozornosť:

Obvod 1.1

- ul.Vajanského - klesanie ku kruhovému objazdu
- ul. Joliot Curie – v celej dĺžke
- ul. Wolkerova - klesanie z ul.Slov.odboja po aut.stanicu
- ul. Francisciho - stúpanie od ul.Vajanského a klesanie po ul.Levočskú
- ul. Banícka – v celej dĺžke
- ul. Zdravotnícka - nebezpečné klesanie
- ul. Okružná - jednosmerka ku št.ceste I/67- nebezpečné klesanie

Obvod 1.2

- ul. Partizánska - tienisté miesta po celej dĺžke
- ul. Mlynská - vjazd a výjazd na št.cestu I/67
- ul. Hraničná - tienisté miesta po celej dĺžke

Obvod 1.3

- ul. L.Svobodu - tienisté miesta po celej dĺžke
- ul. Rázusova - klesanie na ul.Šrobárova, križovatka ul.L.Svobodu
- ul. Moyzesova - k št.ceste I/18
- ul. Bajkalská – parkovací dom

Obvod 1.4

- ul. Uherová - stúpanie na 4-pruh
- spojka Juh I. II. - Juh III. štvorpruh - nebezpečné klesanie
- spojka Juh III. - št.cesta I/18 - nebezpečný úsek
- ul. Rastislavova – parkovací dom

Obvod 1.6

- ul. Vodárenská - križovatka Fr.Kráľa
- ul. Scherfelová - stúpanie na ul.Vodárenskú
- ul. Tranovského - križovatka ul.Scherfelova
- ul. Teplická - križovatka ul. Na letisko
- ul. Široká v celej dĺžke - križovatka ul. Na letisko
- ul. Mierova - nebezpečné klesanie

Obvod 1.7

- ul Pod bránou - stúpanie na Sobotské námestie - jednosmerka

ul. B.Nemcovej – križovatka a stúpanie po ul.Vagonársku
ul. Nemocničná - v celej dĺžke
od Základnej školy k ul. Vagonárskej - nebezpečné klesanie

Obvod 1.8

ul. Františka Hečku - napojenie na Strážske námestie
ul. Švermova - klesanie na koniec ulice

Obvod 1.9

ul. Allendeho - spodná časť
ul. Lidická - od št.cesty I/67 po Matejovské námestie
ul. Puškinova - nebezpečné klesanie
ul. Koperníkova ku Základnej škole - nebezpečné klesanie.

Zoznam ulíc na ktorých sa nachádzajú gumené spomaľovacie prahy a spomaľovacie vankúše

- Obvod 1.1 – ul. Francisciho - pri Obchodnom dome 3x
ul. Okružná - pri SOU Stavebnom 2x
ul. Okružná – dláždený pomaľovací stôl pri Bielom dome-podchod
ul. Rovná 4x
ul. Popradské nábregie
- Obvod 1.2 – ul. Partizánska 4x,
ul. Podtatranská 2x
ul. Hraničná - pri BOP
ul. 29. august – pri bloku Tekov
ul. 29. augusta – Súkromná stredná odborná škola
- Obvod 1.3 – ul. Rázusova 1x - pri bloku Magura
- Obvod 1.4 – ul. L.Svobodu 2x - ku Cirkevnej škole
ul. Suchoňova – 1x
ul. Rastislavova 2x
- Obvod 1.5.- ul. Tajovského – ku ZŠ
- Obvod 1.6 – ul. Vodárenská 2x
ul. Tranovského - pri Evanjelickom kostole
ul. Široká – 2x
ul. Nová 5x
- Obvod 1.7 – ul. Vagonárska 5x.
ul. Pod bránou
ul. Brokoffova

Článok IX.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRE VÝKON POSYPU A PLUHOVANIA

- Posyp chemickým a inertným materiálom sa vykonáva na MC I. kategórie súvisle, na MC II. a III. kategórie sa vykonáva posyp inertnými materiálmi podľa potreby na dopravne dôležitých miestach - križovatky, stúpania, zákruty a autobusové zastávky.

- Na mestských cestách sa posyp vykonáva inertným materiálom fr. 0/4, 2/5, a pri kalamitných situáciách aj zmiešaným posypom inertný/chemický v pomere 70:30 okrem Nám. sv. Egídia, Velického námestia, Sobotského námestia, Matejovského námestia, ul. Mnoheľovej, parkovací dom na ul. Bajskáľskej a parkovací dom na ul. Rastislavovej, kde sa zimná údržba vykonáva výlučne inertným materiálom fr. 0/4, 2/5 a ekologickým posypovým materiálom.
- Chemický posyp sa používa na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev do hrúbky 3 cm. Na mestských cestách, kde sú nainštalované spomaľovacie prahy sa bude zimná údržba vykonávať chemickým posypom.
- **Chemickým posypovým materiálom je zakázané posypať železničné priestestia min. 25 m pred a 25 m za železničným priestestím.**
- Odstraňovanie snehu pluhovaním sa vykonáva pri vrstve nad 3 cm, t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na cestách I. a II. kategórie 3 cm a na cestách ostatných kategórií 10 cm za účelom udržiavania rovnosti utlačenej vrstvy snehu. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením chemického posypu.
- Pluhovaním na cestách I. a II. kategórie sa odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila zjazdnosť alebo prejazdnosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, na ostatných cestách sa prejazdnosť zabezpečuje v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zoraďovacie pruhy, aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu.
- Odstraňovanie snehu na chodníkoch určených pre zimnú údržbu sa vykonáva na celej prechodnej šírke. Posyp na chodníkoch sa vykonáva inertným materiálom fr.0/4 a 2/5.
- Údržbu schodov, bezbariérových prechodov a lávok cez rieku Poprad zabezpečuje firma Brantner, spol. s r.o. Poprad a to v celom obvode mesta Poprad.
- Pešia zóna na Nám .sv. Egídia, časť ul. Mnoheľova (od ul. Jána Pavla II. po ul. Hviezdoslavova), Velické námestie, Matejovské námestie a dlažba Sobotského námestia sa budú udržiavať pri odstraňovaní snehu výlučne radlicou s gumeným britom.
- Frézovanie využívať pri výške snehu nad 30 cm.
- Odvoz snehu zahájiť vtedy, keď profil ciest nedovoľuje bezpečnú premávku a bude sa prevádzať po dohode so zodpovedným pracovníkom Mestského úradu. Miesto na ktoré sa bude odvážať prebytočný sneh určí Mestský úrad – Odbor životného prostredia.

Článok X. MATERIÁLNA PRÍPRAVA

Na zimnú údržbu je zabezpečený inertný posypový materiál fr. 0/4, 2/5 a 4/8, posypová priemyselná soľ a ekologický posypový materiál.

Článok XI. KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV ZÚ

Kontrolu zjazdnosti ciest vykonáva v celom intraviláne mesta a ostatných obvodoch zmenový dispečer po trase, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave MC v meste. Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Záznam o kontrole urobí zmenový dispečer do denníka ZÚ minimálne dvakrát za zmenu a to v čase:

Denná zmena: 08.00 hod. – 10,00 hod.	Nočná zmena: 20,00 hod. – 22,00 hod.
15,00 hod. – 17,00 hod.	03,00 hod. – 05,00 hod.

Kontrolu vykonanú pracovníkmi MsÚ si zmenový dispečer nechá zaznačiť do denníka zimnej údržby.

Článok XII. DOPRAVNÉ NEHODY

Ak dôjde k dopravnej nehode, v zmysle § 64 Zák. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných cestách a o zmene a doplnení niektorých zákonov je potrebné aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinenej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zmenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi vydanými Ministerstvom dopravy a Operačným plánom ZÚ. Povinnosťou tohto pracovníka je o výsledku šetrenia informovať vedúceho ZÚ a bezodkladne túto udalosť zaznamenať do denníka zimnej údržby.

Článok XIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

Vedúci zimnej údržby po ukončení zimného obdobia vyhodnotí stavebno-technický stav udržiavanej siete ciest s tým, že v texte vyhodnotenia sa uvedú i škody, ktoré boli spôsobené zimnými klimatickými podmienkami resp. vznikli pri výkone zimnej údržby.

Vyhodnotenie Zimnej údržby bude vedúcim zimnej údržby spracované najneskôr do 30. mája 2024 a bude slúžiť na zhodnotenie technologických postupov a pracovných programov pre nasledujúce obdobie.

V Poprade, dňa 23.10.2023

Prílohy: Dĺžkové rozlíšenie ulíc v metroch

Mapa čistenia chodníkov pre Malé obecné služby

Zmluvný partneri pre výkon zimnej údržby na mestských komunikáciách – pluhovanie

Zmluvný partneri pre výkon zimnej údržby chodníkov

List o zákaze chemického posypu na železničných úrovňových priecestiach

Zoznam priecestí s koľajovými obvodmi v obvode TO Spišská Nová Ves