

**Správa mestských komunikácií, Levočská 3312/37,
058 01 POPRAD**

OPERAČNÝ PLÁN

**pre výkon zimnej údržby mestských komunikácií
a chodníkov v meste Poprad**

zimné obdobie 2020/2021

Predkladá:

Mgr. Peter FABIAN
riaditeľ organizácie

Schválil:

Ing. Anton DANKO
primátor Mesta Poprad

ÚVOD

Jednou z najdôležitejších úloh správcu mestských komunikácií je zabezpečenie činnosti zimnej údržby na prietahoch mestských komunikácií, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy a chodcov počas zimného obdobia. Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I., II., III., V. a VI., Kvetnica. Operačný plán je spracovaný s súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č.35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytujú závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti z primrznutého snehu a vody), ktoré sú spôsobené vonkajšími vplyvmi. Tieto závady sa odstraňujú len na komunikáciách, ktoré sú zahrnuté pre zimnú údržbu. Závady je potrebné okamžite nahlásiť dispečerovi ZÚ. Kontrolu komunikácií prevádza dispečer ZÚ s cieľom zistenia stavu schodnosti a zjazdnosti komunikácií a to osobne, alebo pomocou pracovníkov údržby mobilným spojením. Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ zahrnutá do novely zákona č. 106/2018 Z. z. o premávke vozidiel v cestnej premávke a doplnení niektorých zákonom, priniesla v článku II. zmenu a doplnenie cestného zákona týkajúcej sa zásadných zmien v rozsahu údržby miestnych komunikácií a to najmä chodníkov, čo si pred začatím novej zimnej sezóny vyžaduje výraznú úpravu prípravy, organizácie, zabezpečenia a realizácie údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, ktorých správu vykonáva Správa mestských komunikácií Poprad.

Článok I.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených poveternostnými podmienkami na vozovkách a komunikáciách pre peších (chodníkoch). Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a/ zmierňovaním šmyklavosti,
- b/ odstraňovaním snehu.

Zjazdnosť MK je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré vodič môže predvídať (§ 12, ods.1 Vyhl. č.35/1984 Zb.).

Schodnosť komunikácií pre chodcov (chodníkov) je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať (§ 12, ods.4 vyhl.č.35/1984 Zb.). Neschodné komunikácie sú tie, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prietahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti MK a schodnosti chodníkov je hlavnou činnosťou organizácie vykonávajúcej zimnú údržbu. Odstraňuje alebo zmierňuje priame, alebo sprostredkované následky zimných kalamitných a poveternostných vplyvov. Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré je povinná organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu odstraňovať sa považujú:

- a/ šmykľavosť spôsobená snehovou vrstvou, šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke alebo chodníku,
- b/ šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácie.

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- a/ fujavice a intenzívne sneženie,
- b/ víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c/ povodne a prívaly vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d/ vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e/ hmly a odmäky,
- f/ mrznúci dážď a mrholenie.

Odstraňovanie, prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobenými zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami zahŕňa najmä tieto činnosti:

- a/ pluhovanie, frézovanie a odstraňovanie snehu z MK a chodníkov a následným posypom zdrsnujúcimi hmotami,
- b/ posyp chemickým alebo inertným materiálom na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice, alebo snehovej vrstvy na MK.

Úsek zatarasený odstavenými vozidlami, alebo uviaznutými vozidlami vytvárajúcimi prekážky ktoré nemožno bezpečne obchádzať sa posudzujú ako neprejazdný úsek.

Mimoriadna situácia v ZÚ nastáva vtedy, keď poveternostné podmienky pri intenzívnom snežení a opakovanom snežení svojim rozsahom a vplyvom vážne narušia, zmenia hospodársky, či spoločensky život a chod mesta z hľadiska dostupnosti, dopravy a zjazdnosti mestských komunikácií a chodníkov.

Opatrenia prijímané pre mimoriadnu situáciu:

a/ analyzovať a vyhodnotiť situáciu,

b/ likvidovať následky mimoriadnej situácie a prijať potrebné opatrenia,

c/ monitorovať situáciu.

V prípade, že mimoriadna situácia nie je zvládnuteľná podľa bežného schváleného operačného plánu ZÚ a technickými prostriedkami, ktoré sú k dispozícii, riaditeľ organizácie okamžite o tejto situácii informuje primátora mesta, osloví organizácie, ktoré vlastnia mechanizmy a vyzve ich k spolupráci pri odstraňovaní následkov mimoriadnej situácie.

Článok II.

SPOLUPRÁCA MESTSKÝCH INŠTITÚCIÍ PRI REALIZÁCIÍ ZIMNEJ ÚDRŽBY

Najpodstatnejšou zmenou novely cestného zákona v zmysle č. 106/2018 Z. z. je ustanovenie, ktoré určuje, že závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov sú bez prietahov povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií a to na rozdiel od doterajšej právnej úpravy, keď za túto činnosť boli zodpovední správcovia príslušných budov. Jediným liberačným dôvodom, kedy správca miestnych komunikácií nebude niesť zodpovednosť za škody, ktorých príčinou by boli závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov, bude prípad, že tento preukáže, že nebolo v medziach jeho možnosti tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

Táto skutočnosť nesie veľký dôraz aj na ostatné mestské inštitúcie, predovšetkým mestskú políciu, ktorá bude musieť zabezpečovať nie len monitoring všetkých miestnych komunikácií určených pre chodcov, na ktorých budú odparkované motorové vozidlá v rozpore s príslušnými predpismi, prípadne umiestnené iné veci, ktoré môžu brániť mechanickej údržbe miestnych komunikácií určených pre chodcov, ale najmä tiež na relevantnom zaznamenávaní všetkých takýchto obmedzení možnosti údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov, nakoľko dôkazné bremeno pre prípadné neskoršie uplatňovanie nárokov poškodených osôb z titulu závad v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov je na farche správcu týchto miestnych komunikácií určených pre chodcov.

Rovnako tak bude potrebné zabezpečiť výrazné a v zimnom období pomerne časté upozorňovanie obyvateľov Mesta Poprad a ostatných užívateľov stavebných objektov v meste Poprad, aby v zimnom období nespôsoboali obmedzenia v možnosti zabezpečovania údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov a to svojimi motorovými vozidlami a inými prekážkami. Táto činnosť si bude vyžadovať účinnú a rozsiahlu spoluprácu s miestnou televíziou TV Poprad, kde by mali byť v čo najväčšom možnosť rozsahu umiestňované upozornenia na potrebu ponechania voľného priestoru pre zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov motorizovanými mechanizmami správcu týchto komunikácií nakoľko v opačnom prípade nebude v medziach možností správcu prípadné závady v schodnosti chodníkov odstrániť.

Za účelom predchádzania znášania následkov zodpovednosti za škody, ktorých príčinou by boli závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov, je potrebné doriešiť v spolupráci s mestskou políciou a miestnou televíziou spôsob upozorňovania osôb prechádzajúcich po miestnych komunikáciách určených pre chodcov na závady v ich schodnosti a to na miestach, kde nie je v medziach možností Správy mestských komunikácií Poprad prípadné závady v schodnosti chodníkov odstrániť v dôsledku napr. intenzívneho sneženia alebo inej živej udalosti, poškodenia komunikácie, bránenia mechanizmom Správy mestských komunikácií Poprad v odstraňovaní snehu parkujúcimi motorovými vozidlami, a to aj samozrejme aj operatívne podľa výskytu potreby príslušnými oznamovacími prostriedkami ako sú napr. upozornenia v TV Poprad alebo pomocou prenosných dopravných značiek umiestňovaných príslušníkmi Mestskej polície Poprad na príslušných miestach. Je nevyhnutné, aby boli všetky uvedené a v budúcnosti zrealizované konkrétne opatrenia aj následne zdokumentované a pre prípad potreby preukázateľné.

Ďalším opatrením potrebným pre zvládnutie odstraňovania závad v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov by malo byť prioritné zapojenie malých obecných služieb Mesta Poprad do odstraňovania týchto závad a to predovšetkým na výrazne frekventovaných koridoroch pohybu chodcov po chodníkoch a v miestach, kde bude výkon údržby chodníkov sťažovaný, resp. úplne znemožnený odparkovanými motorovými vozidlami. Osoby zapojené do programu malých obecných služieb by sa mali podieľať na čistení najmä tých chodníkov, ktoré sú zaradené do 1. stupňa dôležitosti poradia udržiavania chodníkov v zmysle čl. VII. tohto operačného plánu.

Veľký dôraz pri tejto problematike bude zo strany správcu komunikácii kladený aj na informovanie obyvateľov Mesta Poprad, ostatných užívateľov stavebných objektov v meste Poprad a ostatných návštevníkov Mesta Poprad, prostredníctvom internetových stránok Mesta Poprad ako aj samotnej organizácie Správy mestských komunikácií Poprad, aby v zimnom období nespôsoboali obmedzenia v možnosti zabezpečovania údržby miestnych komunikácií určených pre chodcov a to svojimi motorovými vozidlami a inými prekážkami,

a aby najmä v období väčších snehových zrážok a iných nepriaznivých poveternostných podmienkach kládli zvýšenú opatrnosť pri chôdzi po chodníkoch a miestnych komunikáciách.

Článok III. PRÍPRAVA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Príprave zimnej údržby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť a zamerať sa na tieto úlohy:

- preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravy všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ,
- preverenie stavu telefónnych staníc a mobilných telefónov,
- vykonať školenie všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov ktoré budú zabezpečovať ZÚ,
- zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi,
- zabezpečiť vybavenie centrálného dispečingu ZÚ,
- preveriť stav a vybavenosť pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami,
- pred zahájením zimnej údržby odstrániť závady na komunikáciách – výtlky, prekopávky.

Konkrétny dátum začiatku a ukončenia zimnej údržby stanoví riaditeľ organizácie vzhľadom na klimatické podmienky.

Predpokladaný začiatok ZÚ: 01. novembra 2020

Predpokladané ukončenie ZÚ: 31. marca 2021

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok riaditeľ organizácie určí termín nástupu a ukončenia ZÚ mimo dohodnutých termínov v operačnom pláne.

Článok IV. ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY A PRACOVNÍCI ZODPOVEDNÍ ZA ZJAZDNOŠŤ KOMUNIKÁCIÍ

Výkon zimnej údržby po jej aktivovaní je organizovaný v nepretržitom režime, t.j. 24-hodinovom režime, vrátane dní pracovného pokoja a sviatkov. Výkon zimnej údržby je zabezpečovaný predovšetkým vlastnými pracovníkmi, prípadne zabezpečenými externými pracovníkmi.

Pri kalamitnej situácii, t. j. vysokom spáde snehu s intenzívnym snežením bude zvolaný operačný štáb zimnej údržby, ktorý po zanalyzovaní a vyhodnotení situácie zvolí ďalšie postupy zimnej údržby.

ZLOŽENIE OPERAČNÉHO ŠTÁBU ZIMNEJ ÚDRŽBY:

1. Kancelária primátora mesta	052/7167202
2. Riaditeľ organizácie SMK Poprad	0903 625 338
3. Hovorkyňa mesta	0910 890 202
4. Riaditeľ TV Poprad	0911 800 884
5. Vedúci zimnej údržby SMK Poprad	0903 609 917
6. Náčelník Mestskej polície Poprad	159
7. Zástupca spoločnosti Brantner Poprad, s.r.o.	0911 115 802

Pri mimoriadnej situácii, t. j. pretrvávajúcej snehovej kalamity, vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na mestských komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu s ťažko prejazdnými komunikáciami prizvať do Operačného štábu zimnej údržby:

1. Zástupcu OR PZ Poprad
2. Zástupcu OR HAZZ Poprad
3. Zástupcu Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
4. Zástupcu Odboru krízového riadenia Okresného úradu Poprad
5. Zástupcu Strediska správy a údržby diaľnic Mengusovce

Organizačná schéma pracovníkov Správy mestských komunikácií zabezpečujúcich ZÚ:

* vedúci ZÚ a zmenový dispečer	Peter ZASTKO	0903 609 917
* zmenový dispečer	Patrik ČUNDERLÍK	0904 816 495
* zmenový dispečer	Peter HRABKOVSKÝ	0911 389 714
* zmenový dispečer	Anton KOČIŠ	0903 907 026
* zmenový dispečer	Vladimír HURAJT	0911 389 714

* vodiči

* cestári

* vodiči ostatných mechanizmov a iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby na požiadanie vedúceho zimnej údržby s vedomím riaditeľa organizácie.

Telefónne čísla na koordinátorov menších obecných služieb pri zimnej údržbe chodníkov a verejných priestranstiev:

- Vedúca oddelenia životného prostredia MsÚ Poprad

Ing. Danila Gerčák Polaštíková

052/716 7258 0910 890 275

- Hlavná koordinátorka Iveta Hazrolliová 0910 890 203
- Koordinátor 1. Časť Poprad Zlatica Pozdechová 0910 890 039
- Koordinátor 2. Časť Poprad Adam Tropko 0910 890 041

- **Eduard Malatin - MALATIN** **Eduard Malatin st.** **0905 693 022**

Dodávateľ bude malým mechanizmom vykonávať zimnú údržbu chodníkov na objednávku.

Článok V.

PERSONÁLNE ZABEZPEČENIE

Dispečerská služba zimnej údržby je zriadená pre potreby operatívneho riadenia zimnej údržby. Aktivuje sa súbežne so zahájením zimnej služby riaditeľom organizácie ako nepretržitá služba, t.j. 24-hod./7 dní v týždni.

- Dispečeri:

počas pracovných dní funkciu dispečera zimnej údržby v čase od 06.00. hod do 14,00 hod. vykonáva vedúci výroby, v čase od 14,00 hod. do 18,00 hod. a od 18,00 hod. do 06,00 hod. dispečer zimnej údržby podľa rozpisu služieb

soboty, nedele, sviatky nepretržite 24 hodín podľa rozpisu služieb

- Ostatní pracovníci – vodiči, cestári zaradení do smien:

denná smena - 10 hod. od 06,00 hod. do 16,00 hod.

nočná smena - 10 hod. od 20,00 hod. do 06,00 hod.

Menný zoznam zmenových dispečerov je uvedený v organizačnej schéme pracovníkov ZÚ. Zmenový dispečer je povinný rešpektovať pokyny riaditeľa organizácie a vedúceho zimnej údržby.

Všetky požiadavky na výkon ZÚ je potrebné uplatňovať u vedúceho zimnej údržby, v jeho neprítomnosti u zmenového dispečera. Za vozidlá a mechanizmy vo výkone ZÚ, za neodkladné a urýchlené odstránenie závad vozidiel a mechanizmov ako aj za zabezpečenie a v dostatočnom množstve predzásobenie a doplnenie posypových a iných materiálov, vrátane náhradných dielov zodpovedá Peter Zastko, vedúci ZÚ.

Pracovníci zaradení do ZÚ sa riadia Internou smernicou dispečerov a pracovníkov vykonávajúcich zimnú údržbu na mestských komunikáciách schválenou riaditeľom organizácie dňa 01.11.2011.

Článok VI.

OPATRENIA COVID-19

Správa mestských komunikácií Poprad využíva v priestoroch, kde sa zdržiavajú pracovníci zimnej údržby germicídne žiariče, ktoré slúžia na dezinfekciu vzduchu. V celej budove je zabezpečená dezinfekcia a pracovníci dodržiavajú pravidlo R-O-R.

V prípade výskytu vírusu COVID-19 u jedného pracovníka smeny, bude celá smena v povinnej domácej karanténe. Táto smena bude počas doby trvania karantény nahradená externými pracovníkmi organizácií uvedených v operačnom pláne, ktorý budú oslovený formou objednávky.

Článok VII.

ZOZNAM MECHANIZMOV ZARADENÝCH DO VÝKONU ZÚ

a) Posyp a pluhovanie:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sypač MAN PP-114CX | predsadená radlica |
| 2. Sypač TATRA-815 PP-771 BD | predsadená radlica, šípový pluh |
| 3. Sypač TATRA-815 4x4 PP-530 TR | predsadená radlica |
| 4. Sypač PRAGA GOLDEN PP-014 AS | predsadená radlica |
| 5. Sypač M-FUMO PP-191 DH | predsadená radlica |
| 6. Sypač M-FUMO PP-650DZ | predsadená radlica |
| 7. Sypač M-FUMO BL-286 LX | predsadená radlica |
| 8. Sypač MERCEDES PP-701EK | predsadená radlica |

b) Pluhovanie:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Traktor ZETOR-5340 PP-958 AA | radlica |
| 2. Traktor ZETOR-6441 PP-774 AC | predsadená radlica, posypač |
| 3. Traktor BIELORUS 320 PP-248 AC | radlica |
| 4. Traktor DEUTZ-FAHR 70 PP-815 AC | predsadená radlica, snehová fréza |
| 5. Traktor DEUTZ-FAHR 310 PP-105 AE | predsadená radlica, posýpač |
| 6. Traktor DEUTZ-FAHR 410 PP-319 AF | radlica |
| 7. Traktor FARMTRAC 30 HWD | radlica + metla + posýpač |
| 8. AVANT 635 PP-Z264 | radlica + metla |
| 9. AVANT 760i | radlica + metla + posýpač |
| 10. HOLDER PP-712EM | radlica + metla + fréza |

c) Nakladače:

1. UN-053.1 č.2
2. UN-053.1 č.3
3. CATERPILLAR 444

Článok VIII.

PORADIE DÔLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA MK A CHODNÍKOV

Z pohľadu zimnej údržby je mesto rozdelené do jednotlivých obvodov:

- 1.1. Staré mesto
- 1.2. Západ
- 1.3. Juh I.,II.
- 1.4. Juh III.
- 1.5. Juh V., VI
- 1.6. Veľká
- 1.7. Spišská Sobota

- 1.8. Stráže pod Tatrami
- 1.9. Matejovce
- 1.10. Kvetnica
- 1.1.1. Chodníky
- 1.1.2. Parkoviská
- 1.1.3. Hospodársky dvor
- 1.1.4. Odberatelia
- 1.1.5. Trasy MHD

Operačný plán ZÚ delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

- 1. stupeň MK** - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno–nebezpečné miesta. Na týchto komunikáciách musí byť zabezpečená zjazdnosť do štyroch hodín od začiatku nepriaznivej situácie. Údržba sa vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.
- 1. stupeň CHODNÍKY**- chodníky spájajúce mestské časti mesta s najväčšou mierou koncentrácie obyvateľov s centrom mesta, chodníky vedúce ku školám, zdravotným zariadeniam, autobusovej stanici, železničnej stanici a obchodným strediskám, chodníky v centre mesta a centre ostatných mestských častí.
- 2. stupeň** - ostatné komunikácie a chodníky nezaraďované do 3. stupňa dôležitosti.
- 3. stupeň** - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie.

Zoznam ulíc 1. stupňa dôležitosti

- 1.1 - Staré mesto - autobusové trasy MHD ul. Wolkerova, Alžbetina, Hviezdoslavova, 1.mája, Vajanského, Francisciho, Levočská, Okružná, Banícka, Joliot Curie
- 1.2. - Západ - autobusové trasy MHD ul. Hraničná, Partizánska, Teplická, Traktorová
- 1.3. - Juh I. II. - autobusové trasy MHD ul. Ludvíka Svobodu, Moyzesova
- 1.4. - Juh III. - autobusové trasy MHD ul. Suchoňova, Rastislavova, Uherova, spojnice Juh I.II. a Juh III., spojnice Juh III a št.cesta I/18
- 1.5. - Juh V.VI. - autobusová trasa MHD ul. Moyzesova – pokračovanie (poza Kaufland)
- 1.6. - Veľká - autobusové trasy MHD ul. Vodárenská, Velické námestie, Teplická cez žel. prieciestie na ul. Partizánska, Široká, Nová, areál cintorína ul. Fraňa Kráľa
- 1.7. - Spišská Sobota - autobusové trasy MHD ul. Slavkovská, Pod bránou, Kežmarská, Jesenského, Brokoffova, Košická, Orlická (z ul.Košickej), Slobody, Budovateľská (od ul. Slobody), Vagonárska, Sobotské námestie, časť Velickej cesty okolo cintorína
- 1.8. - Stráže - autobusová trasa MHD Strážske námestie
- 1.9. - Matejovce - autobusové trasy MHD ul. Lidická, Allendeho, Matejovské námestie

Zoznam ulíc 2. stupňa dôležitosti (všetky ulice a ich časti, kde nepremáva MHD)

- 1.1. - Staré mesto - ul. Wolkerova, 1.mája, Jána Pavla II., Hviezdoslavova, Joliot Curie, Levočská, Okružná, Banícka, Drevárska, Karpatská, Mnoheľová, Halatová, Dominika Tatarku, Bernoláková, Popradské nábřežie, Tatranská, Murgašova, Nám.sv.Egídia,

Popradskej brigády, Zdravotnícka

- 1.2. - Západ - ul. Komenského, Štúrova, 29.august, Jazová, Brežný riadok, Záhradnícka, Staré ihrisko, Husova, Kvetná, Mlynská
- 1.3. - Juh I.II. - ul. Pavlovova, Bajkalská, Dostojevského, Tomášikova
- 1.4. - Juh III. - ul. Novomestského, MPČL, Uherova, Záborského, Tolstého
- 1.5. - Juh V.VI. - ul. Šrobárova, Rázusova, Tajovského
- 1.6. - Veľká - ul. Scherfelová, Šafárikova, Kmeťová, Traktorová, Mierová, Lomnická, Dolný rad, Lúčna, Jahodná, Nešporova, Vodárenská-východ.časť, Jarmočná, Družstevná, Kollárová, Nová, 22.koľaj, Krátka, Donská, Široká, SNP, Hurbanova, Teplická (od ul.Partizánska po ul.Široká), Poľná, Krompecherova, Papierenská, Lesná, Horská, Oravská, Šašíšská, Kysucká, Tekovská, Gemerská, Magurská, Spišská, Liptovská, Stavbárska
- 1.7. - Spišská Sobota - ul. Budovateľská, Buzulucká, Orlická, Gerlachovská, Malinovského, Prešovská, Sokolovská, Uralská, Brokoffova, Jesenského, Palárikova, spojnica ul. Jesenského a ul. Vagonárska, Nemocničná, Boženy Nemcovej, Športová, Kežmarská, Továrenská
- 1.8. - Stráže - ul. Petra Jilemnického, Štefánska, Františka Hečku, Švermova
- 1.9. - Matejovce - ul. Úzka, Janka Kráľa, Tehelňa, Koperníkova, Nad tehelňou, Puškinova, Nerudova, Gorkého, Lidická, Staničná, Bottová
- 1.10. - Kvetnica

Zoznam ulíc a úsekov ciest so sťaženými podmienkami pri výkone ZÚ

- Obvod 1.2. - ul. Slov.odboja (vnútroblok) - šírkové usporiadanie
ul. Sadová (východná časť) - slepá ulica
ul. Komenského (blok Šport,Šípka) - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.3. - ul. Slnecná - slepá ulica
ul. Kopečná - slepá ulica
ul. Ústecko-Orlická - šírkové usporiadanie
ul. Mládeže - šírkové usporiadanie
ul. Tomášikova - šírkové usporiadanie
- Obvod 1.4. - ul. Podjavorinskej - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Šoltésovej - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jarná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jesenná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Zimná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Letná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.5. - ul. Svätoplukova - šírkové usporiadanie
ul. Šrobárova - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.6. - ul. Amurská - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jókaiho - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Zemplínska - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Kuzmányho - šírkové usporiadanie
- Obvod 1.7. - ul. Riečna - slepá ulica
časť ul. Jesenského – slepá ulica
ul. Bulharská - slepá ulica
- Obvod 1.8. - ul. Skladová - slepá ulica
ul. Továrenská - slepá ulica

časť ulice Štefánska - slepá ulica
ul. Hodžová - slepá ulica
ul. Škultétyho - slepá ulica
ul. Františka Hečku (ku cintorínu) - slepá ulica

Zoznam ulíc 3. stupňa dôležitosti

Patria sem parkoviská, vnútroblokové komunikácie, menej frekventované chodníky a odstavné plochy. Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom až po ukončení ZÚ na MK I. a II. stupňa dôležitosti.

Parkoviská na ktorých sa vykonáva ZÚ:

Obvod 1.1 - Nám. Sv. Egídia, ul. Francisciho, ul. Murgašova (pri Kultúrnom dome), ul. Jána Pavla II. (pri Mestskom úrade a Okresnom úrade), ul. Štefánikova (pri Zimnom štadióne)

Obvod 1.4 - ul. Uherová (Mestská športová hala ARÉNA – komplet aj za halou)

Obvod 1.6 - Veľické námestie, Červený Mak

Obvod 1.7 - Sobotské námestie po celej šírke

Parkoviská sa udržuujú pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

S prevádzkovateľom parkovísk SMK Poprad – Prevádzkovanie odstavných plôch pre motorové vozidlá bude dohodnutý spôsob čistenia tak, aby mohli plniť svoju funkciu plateného parkoviska.

Údržba dláždených chodníkov a parkovísk sa bude vykonávať radlicami s gumenými britmi.

Článok IX.

ÚDRŽBA NEBEZPEČNÝCH ÚSEKOV KOMUNIKACÍ

Do nebezpečných úsekov ciest sú zahrnuté predovšetkým úseky ciest s častým výskytom poľadovice a závejov, všetky križovatky pričom tieto vyžadujú osobitnú pozornosť a prispôsobenie technológie výkonu ZÚ. Závady v jazdnosti pri zistení náhle zmeny jazdnosti na komunikáciách, ako aj ojedinelé výtlky, spadnuté stromy, kamene a pod., ktoré užívateľ nemôže predvídať, je povinná v rámci svojich možností odstrániť organizácia zabezpečujúca ZÚ.

Zoznam MK, na ktorých v zimnom období bude venovaná zvýšená pozornosť:

Obvod 1.1

ul. Vajanského - klesanie ku kruhovému objazdu

ul. Joliot Curie – v celej dĺžke

ul. Wolkerova - klesanie z ul. Slov. odboja po aut. stanicu

ul. Francisciho - stúpanie od ul. Vajanského a klesanie po ul. Levočskú

ul. Banícka – v celej dĺžke

ul. Zdravotnícka - nebezpečné klesanie

ul. Okružná - jednosmerka ku št. ceste I/67- nebezpečné klesanie

Obvod 1.2

ul. Partizánska - tienisté miesta po celej dĺžke
ul. Mlynská - vjazd a výjazd na št.cestu I/67
ul. Hraničná - tienisté miesta po celej dĺžke

Obvod 1.3

ul. L.Svobodu - tienisté miesta po celej dĺžke
ul. Rázusova - klesanie na ul.Šrobárova, križovatka ul.L.Svobodu
ul. Moyzesova - k št.ceste I/18

Obvod 1.4

ul. Uherová - stúpanie na 4-pruh
spojka Juh I. II. - Juh III. štvorpruh - nebezpečné klesanie
spojka Juh III. - št.cesta I/18 - nebezpečný úsek

Obvod 1.6

ul. Vodárenská - križovatka Fr.Kráľa
ul. Scherfelová - stúpanie na ul.Vodárenskú
ul. Tranovského - križovatka ul.Scherfelova
ul. Teplická - križovatka ul. Na letisko
ul. Široká v celej dĺžke - križovatka ul. Na letisko
ul. Mierova - nebezpečné klesanie

Obvod 1.7

ul Pod bránou - stúpanie na Sobotské námestie - jednosmerka
ul. B.Nemcovej – križovatka a stúpanie po ul.Vagonársku
ul. Nemocničná - v celej dĺžke
od Základnej školy k ul. Vagonárskej - nebezpečné klesanie

Obvod 1.8

ul. Františka Hečku - napojenie na Strážske námestie
ul. Švermova - klesanie na koniec ulice

Obvod 1.9

ul. Allendeho - spodná časť
ul. Lidická - od št.cesty I/67 po Matejovské námestie
ul. Puškinova - nebezpečné klesanie
ul. Koperníková ku Základnej škole - nebezpečné klesanie.

Zoznam ulíc na ktorých sa nachádzajú gumené spomaľovacie prahy:

Obvod 1.1 – ul. Francisciho - pri Obchodnom dome 3x
ul. Okružná - pri SOU Stavebnom 2x
ul. Okružná – dláždený pomaľovací stôl pri Bielom dome-podchod
ul. Rovná 4x
ul. Popradské nábrežie
Obvod 1.2 – ul. Partizánska 4x,
ul. Podtatranská 2x
ul. Hraničná - pri BOP
ul. 29. august – pri bloku Tekov
Obvod 1.3 – ul. Rázusova 1x - pri bloku Magura
Obvod 1.4 – ul. L.Svobodu 2x - ku Cirkevnej škole
ul. Suchoňova – 1x
ul. Rastislavova 2x

- Obvod 1.5.- ul. Tajovského – ku ZŠ
Obvod 1.6 – ul. Vodárenská 2x
ul. Tranovského - pri Evanjelickom kostole
ul. Široká – 2x
ul. Nová 5x
Obvod 1.7 – ul. Vagonárska 5x.
ul. Pod bránou
ul. Brokoffova

Článok X.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRE VÝKON POSYPU A PLUHOVANIA

Posyp chemickým a inertným materiálom sa vykonáva na MK I. kategórie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva posyp inertnými materiálmi podľa potreby na dopravne dôležitých miestach - križovatky, stúpania, zákruty a autobusové zastávky.

- * Na mestských komunikáciách sa posyp vykonáva inertným materiálom fr.2/5, 4/8, a pri kalamitných situáciách aj zmiešaným posypom inertný/chemický v pomere 70:30 okrem Nám.sv.Egídia, Velického námestia, Sobotského námestia, Matejovského námestia a ul. Mnoheľovej, kde sa zimná údržba vykonáva výlučne inertným materiálom fr. 0/4, 2/5 a 4/8.
- * Chemický posyp sa používa na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev do hrúbky 3 cm. Na mestských komunikáciách, kde sú nainštalované spomaľovacie prahy sa bude zimná údržba vykonávať chemickým posypom.

Chemickým posypovým materiálom je zakázané posypať železničné priecestia min. 25 m pred a 25 m za železničným priecestím.

- * Odstraňovanie snehu pluhovaním sa vykonáva pri vrstve nad 3 cm, t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na cestách I. a II. kategórie 3 cm a na cestách ostatných kategórií 10 cm za účelom udržiavania rovnosti utlačenej vrstvy snehu. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením chemického posypu. Pluhovaním na cestách I. a II. kategórie sa odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila zjazdnosť alebo prejazdnosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, na ostatných cestách sa prejazdnosť zabezpečuje v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zoraďovacie pruhy, aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu.
- * Odstraňovanie snehu na chodníkoch určených pre zimnú údržbu sa vykonáva na celej prechodnej šírke. Posyp na chodníkoch sa vykonáva inertným materiálom fr.0/4 a 2/5.
- * Údržbu schodov, bezbariérových prechodov a lávok cez rieku Poprad zabezpečuje firma Brantner, spol. s r.o. Poprad a to v celom obvode mesta Poprad.
- * Pešia zóna na Nám.sv.Egídia, časť ul. Mnoheľová (od ul. Jána Pavla II. po ul. Hviezdoslavova), Velické námestie, Matejovské námestie a dlažba Sobotského námestia sa budú udržiavať pri odstraňovaní snehu výlučne radlicou s gumeným britom.
 - * Frézovanie využívať pri výške snehu nad 30 cm.
- * Odvoz snehu zahájiť vtedy, keď profil ciest nedovoľuje bezpečnú premávku a bude sa

prevádzať po dohode so zodpovedným pracovníkom Mestského úradu. Miesto na ktoré sa bude odvážať prebytočný sneh určí Mestský úrad – Odbor životného prostredia.

Článok XI. MATERIÁLNA PRÍPRAVA

Na zimnú údržbu je zabezpečený inertný posypový materiál fr. 0/4, 2/5 a 4/8, posypová priemyselná soľ a ekologická posypová soľ na báze MgCl₂/šupinky.

Článok XII. KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV ZÚ

Kontrolu zjazdnosti komunikácií vykonáva v celom intraviláne mesta a ostatných obvodoch zmenový dispečer po trase, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave MK v meste. Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Záznam o kontrole urobí zmenový dispečer do denníka ZÚ minimálne dvakrát za zmenu a to v čase:

Denná zmena: 08.00 hod. – 10,00 hod.	Nočná zmena: 20,00 hod. – 22,00 hod.
15,00 hod. – 17,00 hod.	03,00 hod. – 05,00 hod.

Kontrolu vykonanú pracovníkmi MsÚ si zmenový dispečer nechá zaznačiť do denníka zimnej údržby.

Článok XIII. DOPRAVNÉ NEHODY

Ak dôjde k dopravnej nehode, v zmysle § 64 Zák. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov je potrebné aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinennej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zmenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi vydanými Ministerstvom dopravy a Operačným plánom ZÚ. Povinnosťou tohto pracovníka je o výsledku šetrenia informovať vedúceho ZÚ a bezodkladne túto udalosť zaznamenať do denníka zimnej údržby.

Článok XIV.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

Vedúci zimnej údržby po ukončení zimného obdobia vyhodnotí stavebno-technický stav udržiavanej siete komunikácií s tým, že v texte vyhodnotenia sa uvedú i škody, ktoré boli spôsobené zimnými klimatickými podmienkami resp. vznikli pri výkone zimnej údržby. Vyhodnotenie Zimnej údržby bude vedúcim zimnej údržby spracované najneskôr do 30. mája 2021 a bude slúžiť na zhodnotenie technologických postupov a pracovných programov pre nasledujúce obdobie.

V Poprade, dňa 31.10.2020

Prílohy: Dĺžkové rozlíšenie ulíc v metroch
Mapa čistenia chodníkov pre Malé obecné služby
Zmluvný partneri pre výkon zimnej údržby na mestských komunikáciách – pluhovanie
Zmluvný partneri pre výkon zimnej údržby chodníkov
Nasadenie mechanizmov a pracovníkov zimnej údržby
Rozpis služieb osádok zimnej údržby na rok 2020/2021
List o zákaze chemického posypu na železničných úrovňových priecestiach
Zoznam priecestí s koľajovými obvodmi v obvode TO Spišská Nová Ves