

V Y H O D N O T E N I E
zimnej údržby za zimné obdobie 2017/2018

Máj 2018

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2017/2018

Ú V O D

Jednou z najdôležitejších a súčasne najnáročnejších úloh, ktoré sú kladené na správcov ciest, je zabezpečenie ich zjazdnosti v každom ročnom období. Je to náročná úloha ako po organizačnej a technicko-materiálnej stránke, tak aj po stránke ekonomickej.

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2017/2018. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a prevádzková spôsobilosť cestných komunikácií v zimnom období a ktorý určuje základné priority pri vykonávaní ZÚ, úlohy pracovníkov zaradených do ZÚ, spôsob zabezpečenia zjazdnosti ciest, organizáciu a riadenie pracovníkov, rozdelenie mechanizmov a časové limity, ako aj systém informačného a dispečerského spojenia. Zimná údržba je zameraná najmä na zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, ako aj na organizovaný systém informovanosti o ich stave.

Zimná údržba 2017/2018 bola zahájená 11.11.2017 a ukončená 30.3.2018.

1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2017/2018

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica
- Sypač - TATRA-815 - predsadená radlica, šípový pluh
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-7211 - radlica
- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica
- Traktor BIELORUS 320 - radlica
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač

d) Mechanizmy pre odvoz snehu:

- T-815 UDS-114a AD

e) Nakladače:

- UN-053.1 č.1
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3
- UNC-061 + predsadená radlica

2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Prvé výjazdy zimnej údržby organizácia zaznamenala už 29.októbra 2017, kedy došlo v Poprade k prvému spádu snehu. Oficiálne bola zimná údržba zahájená 11.11.2017.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t.j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 3 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a dvaja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z.z. Zákonníka práce.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie zimnej údržby 2017/2018 organizácia uzatvorila aj dve zmluvy o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Poľnohospodárskym družstvom DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ v mestskej časti Poprad-Veľká a
- fy BRANTNER POPRAD, s.r.o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ v mestskej časti Poprad-Matejovce.

V globále všetci pracovníci zabezpečovali zjazdnosť na 63 km mestských komunikácií a 32 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

1. s t u p e ň - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravné – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám, autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

2. s t u p e ň - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti

3. s t u p e ň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie.

Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácií ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupišťa zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k priechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2017/18

| Výkon | Výkony v jednotlivých mesiacoch | | | | | | | Súčet výkonov |
|-------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------------|
| | Október 2017 | November 2017 | December 2017 | Január 2018 | Február 2018 | Marec 2018 | Apríl 2018 | |
| Posyp | 401 km | 1 238,5 km | 2 597 km | 1 395 km | 2 091,5 km | 1 089 km | | 8 812 km |
| Pluhovanie | 709 km | 2 922 km | 3 157,5 km | 1 361 km | 4 949 km | 46 km | | 13 144,5 km |
| Pluhovanie s posypom | - | - | 1 791 km | 1 562 km | 1 312 km | 9 km | | 4 674 km |
| Pluhovanie inou mechanizáciou | - | - | - | 4 hod. | 21 hod. | 9 hod. | | 34 hod. |
| Odvoz snehu | | - | 176 m ³ | 10 m ³ | - | | - | |
| Kontrola MK | | - | 763 km | 480 km | 962 km | 745 km | | |
| Počet výjazdov | 21 | 74 | 213 | 109 | 161 | 71 | | 649 |
| Posypový materiál | Spotreba v jednotlivých mesiacoch | | | | | | | Celková spotreba |
| | Október 2017 | November 2017 | December 2017 | Január 2018 | Február 2018 | Marec 2018 | Apríl 2018 | |

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|---------|---------|---------|----------|---------|---|----------|
| Priemyselná soľ | 55 t | 198,4 t | 236,3 t | 84,9 t | 188,81 t | 57,50 t | - | 820,91 t |
| Drvené kamenivo – 0/4, 4/8, 2/5 | 2 t | 64 t | 267,5 t | 119,3 t | 196,8 t | 95 t | - | 744,6 t |
| | | | | | | | | |

3.1. POROVNANIE VÝKONOV ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2012/13, 2013/14, 2014/15, 2015/16, 2016/17, 2017/2018

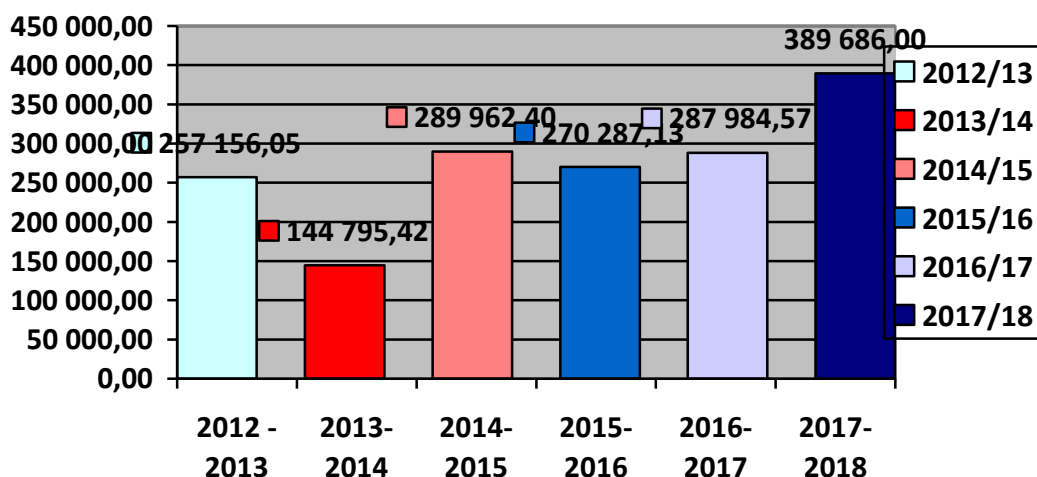
| Zimná údržba rok | Posyp km | Pluhovanie Km / Pluhovanie s posypom | Likvidácia utlač. snehových vrstiev hod. | Pluhovanie inou mechanizáciou hod. | Odvoz snehu m3 | Spotreba posypového materiálu | |
|------------------|----------|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | Drvené kamenivo t | Posypová soľ t |
| 2012 - 2013 | 11 539 | 21 216 | 236,5 | 706 | 3 148 | 1 057 | 462 |
| 2013 - 2014 | 3 313 | 4 276 | 183 | 5,5 | 226 | 296 | 148 |
| 2014 - 2015 | 7 714 | 11 794 | 369 | 387,5 | 4 538 | 502,34 | 552,41 |
| 2015 - 2016 | 7 516 | 5 534 | 103,5 | - | 45 | 387,79 | 676,24 |
| 2016 - 2017 | 5 807 | 3 998 | 223,5 | - | 90 | 338,42 | 642,02 |
| 2017 - 2018 | 8 812 | 13 144,5 / 4 674 | | 34 | 186 | 744,60 | 820,91 |

4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2017 - 2018

| Zimná údržba rok 2017-2018 | PHL € | Mzdy a odvody € | ZÚ dodávateľský € | Studená obaľovaná drva / penetračný náter / stavebný materiál € | Spotreba posypového materiálu v € | | Súčet € |
|-------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---|-----------------------------------|------------------|------------------|
| | | | | | Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8 | Posypová soľ | |
| Október 2017 November 2017 | 4 916,83 | 28 287,- | 2 679,26 | 82,80 / - / 15,90 | 826,63 | 20 791,03 | 57 599,45 |
| December 2017 | 7 674,66 | 54 956,13 | 5 197,62 | 193,20 / - / - | 1 366,34 | 10 667,70 | 80 055,65 |
| Január 2018 | 4 174,63 | 53 829,97 | 4 979,18 | 2 808,- / 173,61 / 111,30 2 016,-z 5 482,02g | 3 155,71 | 15 349,50 | 92 079,92 |
| Február 2018 | 6 007,94 | 42 401,95 | 4 824,54 | - / - / 31,80 | 2 233,72 | 15 293,61 | 70 793,56 |
| Marec 2018 | 3 118,26 | 46 598,39 | 1 742,62 | 864,- / - / 95,40 2 184,-z 5 561,56g | 1 060,20 | 7 540,29 | 30 820,87 |
| SPOLU | 25 892,32 | 246 466,14 | 19 423,22 | 19 619,59 | 8 642,60 | 69 642,13 | 389 686,- |

4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2012/13 – 2017/18

| Zimná údržba rok | PHL € | Mzdy a odvody € | ZÚ dodávateľský € | Studená obaľovaná drva € | Spotreba posypového materiálu v € | | Súčet € |
|------------------|-----------|-----------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------|------------|
| | | | | | Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8 | Posypová soľ | |
| 2012 - 2013 | 46 675,15 | 145 630 | 24 407,44 | 8 690,64 | 11 956,09 | 47 547,37 | 257 156,05 |
| 2013 - 2014 | 13 251,05 | 143 550 | 1 220,26 | 2 332,38 | 4 726,68 | 25 174,90 | 144 795,42 |
| 2014 - 2015 | 24 136,50 | 170 640 | 28 597,80 | 477,60 | 7 113,11 | 58 997,39 | 289 962,40 |
| 2015 - 2016 | 13 646,07 | 177 279 | 13 880,13 | 2 064,96 | 4 683,72 | 58 732,81 | 270 287,13 |
| 2016 - 2017 | 12 649,30 | 187 983,72 | 21 845,78 | 2 698,71 | 4 175,69 | 58 631,37 | 287 984,57 |
| 2017 - 2018 | 25 892,32 | 246 466,14 | 19 423,22 | 19 619,59 | 8 642,60 | 69 642,13 | 389 686,- |



5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2017/2018

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2017/2018 nenastala ťažšia, kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie október 2017 až marec 2018 nedošlo v Poprade k nadmernému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia bez problémov riešila vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu.

Nadmerná vlhkosť (spád snehu) spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie (náladie), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Odzrkadlilo sa to na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu – kamennej drvy, priemyselnej soli a asfaltového materiálu vhodného na opravy MK v zimnom období. Poveternostné výkyvy počasia prispievali vo väčšej miere k poškodzovaniu povrchu mestských komunikácií čo viedlo k vytváraniu výtlkov na cestách vo zvýšenom počte. Opravy výtlkov na mestských komunikáciách boli prevádzané liatym asfaltom a to hlavne na

najviac poškodených uliciach Levočská, Hodžova, 29.augusta, Štúrova, Hraničná, Traktorová, Francisciho, Halatova a studenou obaľovanou zmesou na uliciach vo všetkých obvodoch mesta Poprad.

6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY

Za celé zimné obdobie 2017/2018 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškaní MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

7. ZÁVER

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2018/2019.

Povinnosťou správcu komunikácií je zabezpečiť zjazdnosť komunikácií a bezpečnosť cestnej premávky. Na záver môžeme uviesť, že aj napriek mnohým nepriaznivým situáciám tejto zimnej sezóny sme sa snažili túto našu základnú povinnosť pre občanov mesta Poprad zabezpečiť.

V Poprade, dňa 02.05.2018

Mgr. Peter Fabian
riaditeľ organizácie