

**V Y H O D N O T E N I E**  
**zimnej údržby za zimné obdobie 2016/2017**

**Apríl 2017**

# VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ MESTA POPRAD V ZIMNOM OBDOBÍ 2016/2017

## Ú V O D

Jednou z najdôležitejších a súčasne najnáročnejších úloh, ktoré sú kladené na správcov ciest, je zabezpečenie ich zjazdnosti v každom ročnom období. Je to náročná úloha ako po organizačnej a technicko-materiálnej stránke, tak aj po stránke ekonomickej.

Zimná údržba v meste Poprad bola zabezpečovaná podľa schváleného Operačného plánu Správy mestských komunikácií Poprad na zimné obdobie 2016/2017. Operačný plán zimnej údržby je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a prevádzková spôsobilosť cestných komunikácií v zimnom období a ktorý určuje základné priority pri vykonávaní ZÚ, úlohy pracovníkov zaradených do ZÚ, spôsob zabezpečenia zjazdnosti ciest, organizáciu a riadenie pracovníkov, rozdelenie mechanizmov a časové limity, ako aj systém informačného a dispečerského spojenia. Zimná údržba je zameraná najmä na zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, ako aj na organizovaný systém informovanosti o ich stave.

Zimná údržba 2016/2017 bola zahájená 05.10.2016 a ukončená 21.4.2017.

## 1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY V ZIMNOM OBDOBÍ 2016/2017

a) Posyp a pluhovanie mestských komunikácií:

- Sypač - MAN - predsadená radlica
- Sypač - TATRA-815 - predsadená radlica, šípový pluh
- Sypač - TATRA-815 4x4 - TR predsadená radlica
- Sypač - PRAGA GOLDEN - predsadená radlica

b) Posyp a pluhovanie chodníkov

- Sypač - M-25
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica
- Sypač M-FUMO - predsadená radlica

c) Pluhovanie:

- Traktor ZETOR-7211 - radlica
- Traktor ZETOR-5340 - radlica
- Traktor ZETOR-6441 - predsadená radlica
- Traktor BIELORUS 320 - radlica
- Traktor DEUTZ-FAHR 70 - predsadená radlica, snehová fréza
- Traktor DEUTZ-FAHR 310 - predsadená radlica, posýpač
- Traktor DEUTZ-FAHR 410 - AU radlica, posýpač

d) Mechanizmy pre odvoz snehu:

- T-815 UDS-114a AD

e) Nakladače:

- UN-053.1 č.1
- UN-053.1 č.2
- UN-053.1 č.3
- UNC-061 + predsadená radlica

## 2. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Prvé výjazdy zimnej údržby organizácia zaznamenala už 5. októbra 2016, kedy došlo v Poprade k prvému spádu snehu. Oficiálne bola zimná údržba zahájená 26.11.2016.

Po zahájení zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov pracovníci Správy mestských komunikácií Poprad vykonávajúci zimnú údržbu prešli do pracovného režimu zimnej údržby. Praktický výkon zimnej údržby mestských komunikácií a chodníkov po jej aktivovaní bol organizovaný nepretržite, podľa rozpisu služieb v dvojzmennej prevádzke, t.j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a sviatkov. Do výkonu zimnej údržby boli zaradení všetci vodiči organizácie a okrem toho boli ešte prijatí 4 vodiči, z toho jeden na pracovný pomer na dobu určitú a traja na Zmluvu o dočasnom prideľovaní zamestnancov, uzatvorenú v súlade s ust. § 58a ods. 2 zákona č. 311/2001 Z.z. Zákonníka práce.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie zimnej údržby 2016/2017 organizácia uzatvorila aj dve zmluvy o Výpomoci pri zabezpečení ZÚ s:

- Poľnohospodárskym družstvom DRUŽBA Poprad, ktoré zabezpečovalo nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ v mestskej časti Poprad-Veľká a
- fy BRANTNER POPRAD, s.r.o., Nová 76, Poprad, ktorá zabezpečovala nepretržitú pohotovosť a výkony ZÚ v mestskej časti Poprad-Matejovce.

V globále šetci pracovníci zabezpečovali jazdnosť na 63 km mestských komunikácií a 32 km chodníkov.

Komunikácie sú rozdelené podľa stupňa dôležitosti do 3 kategórií:

**1. s t u p e ň** - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravné – nebezpečné miesta, komunikácie spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy ku školám, autobusovej a železničnej stanici. Na týchto komunikáciách sa údržba vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

**2. s t u p e ň** - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti

**3. s t u p e ň** - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie.

Zvýšená pozornosť pri údržbe bola venovaná nebezpečným úsekom mestských komunikácií ako stúpania, klesania a križovatky.

Nástupišťa zastávok MHD, schody, lávky cez rieku Poprad, prístupy k prechodom pre chodcov boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a zabezpečovala to firma Brantner Poprad s.r.o.

## 3. VÝKONY V JEDNOTLIVÝCH MESIACHOCH ZÚ ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2016/17

Výkon	Výkony v jednotlivých mesiacoch							Súčet výkonov
	Október 2016	November 2016	December 2016	Január 2017	Február 2017	Marec 2017	Apríl 2017	
Posyp - chemický	21 km	551 km	891 km	583 km	61 km	6 km	389 km	2 502 km
Posyp - drveným kamenivom	-	39 km	296 km	467 km	108 km	-	-	910 km
Posyp - zmiešaný	-	70 km	1 453 km	366 km	504 km	2 km	-	2 395 km
<b>Posyp spolu</b>								<b>5 807 km</b>
Pluhovanie veľký sypač	-	-	31 km	609 km	198 km	-	179 km	1 017 km
Pluhovanie traktor	-	-	183 km	825 km	466 km	-	366 km	1 840 km
Pluhovanie malý sypač	-	31 km	69 km	607 km	262 km	-	172 km	1 141 km
<b>Pluhovanie spolu</b>								<b>3 998 km</b>
Obhliadky úsekov	-	183 km	306,5 km	193 km	186,5 km	-	89 km	958 km
Čistenie šácht	-	90 ks	-	-	85 ks	-	-	175 ks
Likvidácia utlačených vrstiev	-	-	-	115,5 hod	108 hod	-	-	223,5 hod
Odvoz snehu	-	-	-	90 m3	-	-	-	90 m3
Počet výjazdov	1	29	92	109	66	3	19	319

Posypový materiál	Spotreba v jednotlivých mesiacoch							Celková spotreba
	Október 2016	November 2016	December 2016	Január 2017	Február 2017	Marec 2017	Apríl 2017	
Priemyselná soľ	6 t	92,99 t	223,75 t	155,8 t	69,26 t	1,46 t	92,76	642,02 t
Drvené kamenivo – 0/4, 4/8, 2/5	-	4,71 t	150,75 t	113,5 t	59 t	0,2 t	-	338,42 t

### 3.1. POROVNANIE VÝKONOV ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2012/13, 2013/14, 2014/15, 2015/16, 2016/17

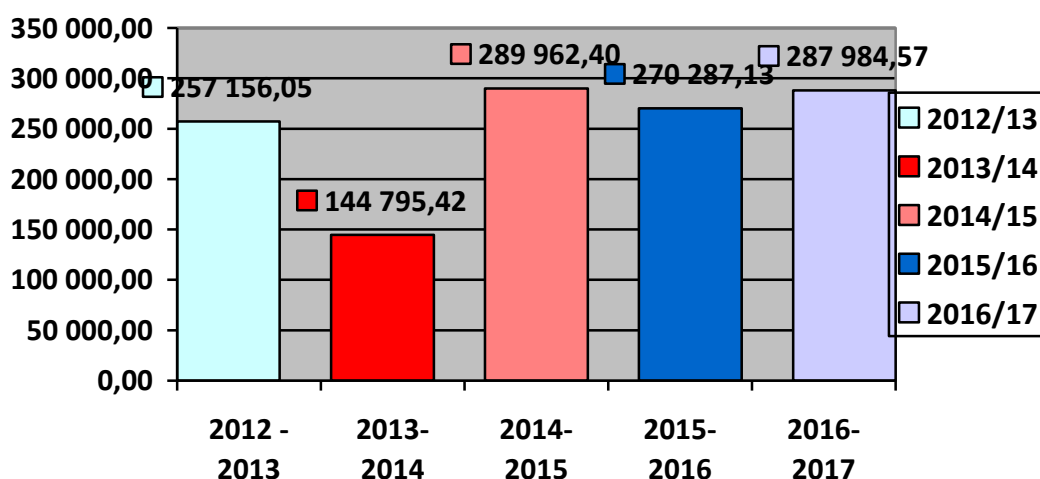
Zimná údržba rok	Posyp km	Pluhovanie km	Likvidácia utlač. snehových vrstiev hod.	Pluhovanie inou mechanizáciou hod.	Odvoz snehu m3	Spotreba posypového materiálu	
						Drvené kamenivo t	Posypová soľ t
2012 - 2013	11 539	21 216	236,5	706	3 148	1 057	462
2013 - 2014	3 313	4 276	183	5,5	226	296	148
2014 - 2015	7 714	11 794	369	387,5	4 538	502,34	552,41
2015 - 2016	7 516	5 534	103,5	-	45	387,79	676,24
2016 - 2017	5 807	3 998	223,5	-	90	338,42	642,02

### 4. NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2016 - 2017

Zimná údržba rok 2015-2016	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva / penetračný náter / stavebný materiál €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ	
Október 2016 November 2016	410,62	10 779,55	-	- / - / -	60,47	9 038,63	20 289,27
December 2016	3 277,88	55 821,81	6 562,76	253,44/57,67/255,17	1 973,65	20 474,41	88 676,79
Január 2017	3 856,66	46 875,90	7 077,64	92,16 / - / -	1 414,92	14 208,96	73 526,24
Február 2017	2 698,89	43 641,54	5 229,66	518,50 / - / 1 084,32	724,08	6 316,51	60 213,50
Marec 2017	1 426,92	26 332,28	2 543,72	- / - / 382,23	2,57	133,15	30 820,87
Apríl 2017	978,33	4 532,64	432,00	55,22 / - / -	-	8 459,71	14 457,90
<b>SPOLU</b>	<b>12 649,30</b>	<b>187 983,72</b>	<b>21 845,78</b>	<b>2 698,71</b>	<b>4 175,69</b>	<b>58 631,37</b>	<b>287 984,57</b>

#### 4.1. POROVNANIE NÁKLADOV NA ZIMNÚ ÚDRŽBU ZA ZIMNÉ OBDOBIE 2012/13 – 2016/17

Zimná údržba rok	PHL €	Mzdy a odvody €	ZÚ dodávateľský €	Studená obaľovaná drva €	Spotreba posypového materiálu v €		Súčet €
					Drvené kamenivo fr. 0/4,2/5,4/8	Posypová soľ	
2012 - 2013	46 675,15	145 630	24 407,44	8 690,64	11 956,09	47 547,37	257 156,05
2013 - 2014	13 251,05	143 550	1 220,26	2 332,38	4 726,68	25 174,90	144 795,42
2014 - 2015	24 136,50	170 640	28 597,80	477,60	7 113,11	58 997,39	289 962,40
2015 - 2016	13 646,07	177 279	13 880,13	2 064,96	4 683,72	58 732,81	270 287,13
2016 - 2017	12 649,30	187 983,72	21 845,78	2 698,71	4 175,69	58 631,37	287 984,57



#### 5. KALAMITNÉ SITUÁCIE A PRIEBEH ZIMNÉHO OBDOBIA 2016/2017

Všeobecne môžeme konštatovať, že v priebehu zimného obdobia 2016/2017 nenastala ťažšia, kalamitná dopravná situácia, nakoľko za obdobie október 2016 až apríl 2017 nedošlo v Poprade k nadmernému spádu snehu. Sneženie, ktorým sa táto zima vyznačovala, organizácia bez problémov riešila vlastnými a zazmluvnenými pracovníkmi v zmysle Operačného plánu.

No napriek tomu, že táto zima sa javila pre všetkých ako mierna, pre našu organizáciu bola z pohľadu údržby oveľa náročnejšia ako by sa dalo pri takej miernej zime predpokladať. Nadmerná vlhkosť spojená s miernymi a väčšími mrazmi vytvárala prostredie ( náľadie ), kedy bolo nutné pre bezpečnosť občanov a motoristov vykonávať nepretržité kontroly a posyp na mestských komunikáciách a chodníkoch. Odzrkadlilo sa to na počte výjazdov a hlavne na spotrebe posypového materiálu - priemyselnej soli, ktorá je na údržbu komunikácií pri takejto zime najvhodnejšia.

## **6. ZJAZDNOSŤ, DOPRAVNÉ NEHODY A ÚRAZY POČAS ZIMNEJ ÚDRŽBY**

Za celé zimné obdobie 2016/2017 nebola zaznamenaná žiadna dopravná nehoda, pri ktorej by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom komunikácie. Taktiež neboli zaznamenané počas zimnej údržby žiadne hlásenia od občanov o úrazoch, neboli evidované ani sťažnosti a požiadavky zo strany Slovenskej autobusovej dopravy o meškanií MHD, Nemocnice Poprad a Rýchlej zdravotníckej pomoci.

## **7. ZÁVER**

Počas zimnej údržby bolo zaznamenaných niekoľko podnetov od občanov. Na ich odstránení sa priebežne pracovalo a v prípade, že volajúci nechal telefonický kontakt, o vyriešení daného problému bol volajúci aj spätne informovaný. Často opakujúce sa podnety patrili hlavne komunikáciám 3. stupňa dôležitosti, na ktorých sa zimná údržba vykonáva až po ukončení údržby na komunikáciách 1. a 2. stupňa dôležitosti. Na základe podnetov od občanov a ich vyhodnotenia, organizácia konštatuje, že nezaznamenala žiaden nový podnet, ktorý by mal byť v ďalšom období zahrnutý do Operačného plánu na nasledujúce zimné obdobie 2017/2018.

Povinnosťou správcu komunikácií je zabezpečiť zjazdnosť komunikácií a bezpečnosť cestnej prevádzky. Na záver môžeme uviesť, že aj napriek mnohým nepriaznivým situáciám tejto zimnej sezóny sme sa snažili túto našu základnú povinnosť pre občanov mesta Poprad zabezpečiť.

V Poprade, dňa 28.04.2017

Mgr. Peter Fabian  
riaditeľ organizácie