

**Správa mestských komunikácií, Levočská 3312/37,
058 01 POPRAD**

OPERAČNÝ PLÁN

**pre výkon zimnej údržby mestských komunikácií
a chodníkov v meste Poprad**

zimné obdobie 2016/2017

Predkladá:

Mgr. Peter FABIAN
riaditeľ organizácie

Schválil:

Ing. Jozef ŠVAGERKO
primátor Mesta Poprad

Ú V O D

Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť mestských komunikácií a schodnosť chodníkov. Operačný plán zimnej údržby obsahuje organizačný a technický spôsob prípravy samotného výkonu ZÚ tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií v zmysle platných právnych predpisov a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadisko. Je základným organizačným podkladom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti komunikácií a parkovacích plôch v meste Poprad, vrátane mestských častí Západ, Veľká, Spišská Sobota, Stráže, Matejovce a Juh I.,II., III., V. a VI. Operačný plán je spracovaný s súladom s Cestným zákonom číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, Vyhláškou č.35/1984 Zb. Počas zimného obdobia sa častejšie vyskytujú závady na vozovkách (výtlky, nerovnosti z primrznutého snehu a vody), ktoré sú spôsobené vonkajšími vplyvmi. Tieto závady sa odstraňujú len na komunikáciách, ktoré sú zahrnuté pre zimnú údržbu. Závady je potrebné okamžite nahlásiť dispečerovi ZÚ. Kontrolu komunikácií prevádza dispečer ZÚ s cieľom zistenia stavu schodnosti a zjazdnosti komunikácií a to osobne, alebo pomocou pracovníkov údržby mobilným spojením.

Článok I. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobených poveternostnými podmienkami na vozovkách a komunikáciách pre peších (chodníkoch). Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a/ zmierňovaním šmykľavosti
- b/ odstraňovaním snehu

Zjazdnosť MK je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré vodič môže predvídať (§ 12, ods.1 Vyhl. č.35/1984 Zb.).

Schodnosť komunikácií pre chodcov (chodníkov) je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať (§ 12, ods.4 vyhl.č.35/1984 Zb.). Neschodné komunikácie sú tie, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti MK a schodnosti chodníkov je hlavnou činnosťou organizácie vykonávajúcej zimnú údržbu. Odstraňuje alebo zmierňuje priame, alebo sprostredkované následky zimných kalamitných a poveternostných vplyvov.

Za závady spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými vplyvmi, ktoré je povinná organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu odstraňovať sa považujú:

- a) šmykľavosť spôsobená snehovou vrstvou, šmykľavosť utlačenej snehovej vrstvy, alebo rozmočeného snehu na vozovke alebo chodníku
- b) šmykľavosť vozovky spôsobená mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo vytvorená v dôsledku iných klimatických pomerov na súvislom úseku komunikácie.

Poveternostné podmienky

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- fujavice a intenzívne sneženie
- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
- povodne a prívally vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu
- hmly a odmäky
- mrznúci dážď a mrholenie.

Odstraňovanie, prípadne zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti spôsobenými zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami zahrňuje najmä tieto činnosti:

- a) pluhovanie, frézovanie a odstraňovanie snehu z MK a chodníkov a následným posypom zdrsňujúcimi hmotami.
- b) posyp chemickým alebo inertným materiálom na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vytvorenej poľadovice, alebo snehovej vrstvy na MK

Úsek zatarasený odstavenými vozidlami, alebo uviaznutými vozidlami vytvárajúcimi prekážky ktoré nemožno bezpečne obchádzať sa posudzujú ako neprejazdný úsek.

Mimoriadna situácia v ZÚ nastáva vtedy, keď poveternostné podmienky pri intenzívnom snežení a opakovanom snežení svojim rozsahom a vplyvom vážne narušia, zmenia hospodársky, či spoločensky život a chod mesta z hľadiska dostupnosti, dopravy a zjazdnosti mestských komunikácií a chodníkov.

Opatrenia prijímané pre mimoriadnu situáciu:

- analyzovať a vyhodnotiť situáciu
- likvidovať následky mimoriadnej situácie a prijať potrebné opatrenia
- monitorovať situáciu.

V prípade, že mimoriadna situácia nie je zvládnuteľná podľa bežného schváleného operačného plánu ZÚ a technickými prostriedkami ktoré sú k dispozícii, riaditeľ organizácie okamžite o tejto situácii informuje primátora mesta, osloví organizácie, ktoré vlastní mechanizmy a vyzve ich k spolupráci pri odstraňovaní následkov mimoriadnej situácie.

Článok II.

PRÍPRAVA ZIMNEJ ÚDRŽBY

Príprave zimnej služby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť a zamerať sa na tieto úlohy:

- preveriť stav všetkých mechanizmov a vozidiel, zabezpečiť na základe časového plánu údržbu a opravy všetkých vozidiel a mechanizmov a ich pripravenosť na ZÚ
- preverenie stavu telefónnych staníc a mobilných telefónov
- vykonať školenie všetkých pracovníkov, vrátane osádok mechanizmov ktoré budú zabezpečovať ZÚ
- zabezpečiť predzásobenie posypovými materiálmi minimálne na 50 % plánovanej spotreby
- zabezpečiť vybavenie centrálného dispečingu ZÚ
- preveriť stav a vybavenosť pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami
- pred zahájením zimnej údržby odstrániť závady na komunikáciách – výtlky, prekopávky

Konkrétny dátum začiatku a ukončenia zimnej údržby stanoví riaditeľ organizácie vzhľadom na klimatické podmienky.

Predpokladaný začiatok ZÚ: 15. novembra 2016

Predpokladané ukončenie ZÚ: 15. marca 2017

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok riaditeľ organizácie určí termín nástupu a ukončenia ZÚ mimo dohodnutých termínov v operačnom pláne.

Článok III.

ORGANIZÁCIA ZIMNEJ ÚDRŽBY A PRACOVNÍCI ZODPOVEDNÍ ZA ZJAZDNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ

Výkon zimnej služby po jej aktivovaní je organizovaný v nepretržitom režime, t.j. 24-hodinovom režime, vrátane dní pracovného pokoja a sviatkov. Výkon zimnej služby je zabezpečovaný predovšetkým vlastnými pracovníkmi, prípadne zabezpečenými externými pracovníkmi.

Pri kalamitnej situácii, t.j. vysokom spáde snehu s intenzívnym snežením bude zvolaný operačný štáb zimnej údržby, ktorý po zanalyzovaní a vyhodnotení situácie zvolí ďalšie postupy zimnej údržby.

ZLOŽENIE OPERAČNÉHO ŠTÁBU ZIMNEJ ÚDRŽBY:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Primátor mesta Poprad | 0910 890 001 |
| 2. 1. zástupca primátora mesta Poprad | 0910 890 002 |
| 3. 2. zástupca primátora mesta Poprad | 0910 890 003 |
| 4. Riaditeľ organizácie SMK Poprad | 0903 625 338 |
| 5. Kancelária primátora mesta Poprad | 0903 630 005 |
| 6. Správa bezpečnosti a zdravotnej služby | 0910 890 210 |
| 7. Komunikačný manažér | 0910 890 202 |

8. Riaditeľ TV Poprad	0903 483 531
9. Vedúci zimnej údržby SMK Poprad	0903 609 917
10. Náčelník Mestskej polície Poprad	159
11. Zástupca spoločnosti BRANTNER	0903 623 798

Pri mimoriadnej situácii, t.j. pretrvávajúcej snehovej kalamity, vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na mestských komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu s ťažko prejazdnými komunikáciami prizvať do Operačného štábu zimnej údržby:

1. Zástupcu OR PZ Poprad
2. Zástupcu OR HAZZ Poprad
3. Zástupcu Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja
4. Zástupcu Odboru krízového riadenia Okresného úradu Poprad
5. Zástupcu Strediska správy a údržby diaľnic Mengusovce

Organizačné schéma pracovníkov Správy mestských komunikácií zabezpečujúcich ZÚ:

* vedúci ZÚ a zmenový dispečer	Peter ZASTKO	0903 609 917
* zmenový dispečer	Patrik Čunderlík	0911 389 714
* zmenový dispečer	Anton KOČIŠ	0903 907 026
* zmenový dispečer	Vladimír HURAJT	0911 389 714
* vodiči		
* cestári		
* vodiči ostatných mechanizmov a iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby na požiadanie vedúceho zimnej údržby s vedomím riaditeľa organizácie.		

ZMLUVNÍ PARTNERI s ktorými má organizácia uzatvorenú zmluvu o zimnej údržbe:

- **PD Družba, Poprad-Veľká**
Zmluvný partner bude svojimi mechanizmami vykonávať zimnú údržbu v mestskej časti Veľká.

- Traktor CASE 140 PP-357AD	Jozef HAJEK	0902 724503
- Traktor CASE 105 PP-926AD	Vladimír BABIČ	0904 378196
- **Brantner Poprad, s.r.o.** Jozef IMRICH 0903 623 229
Zmluvný partner bude svojimi mechanizmami vykonávať zimnú údržbu v mestskej časti Matejovce
 - Traktor s radlicou
 - Multicar s posýpacou nadstavbou a radlicou

• **AGROOSIVO-ÚSVIT, s.r.o. Bezručova 15, Poprad-Matejovce**

- Traktorová fréza (veľká fréza nesená traktorom) – použitie pri vysokom spáde snehu

p. Lizák M. 0911 338896

p. Neuvirth 0911 338904

V prípade mimoriadnej situácie, ide o situáciu, keď zjazdnosť ciest nemožno zabezpečiť ani plným nasadením vlastných mechanizmov, ani zmluvnými mechanizmami, aktivuje sa všetka dodávateľmi dostupná mechanizácia a pracovné sily, pričom sa údržba zabezpečuje operatívne podľa potreby a konkrétnej situácie.

Zoznam oslovených organizácií, ktoré poskytnú techniku pri mimoriadnych situáciách:

- **UHLOMARKET Poprad Marián SARAKA 0905 469 618**
 - TATRA 815 Osemkolak s vodičom
 - TATRA 815 s vodičom
 - JCB-4CX (4 ks) s pracovníkom
 - Locust s pracovníkom 2x
- **Bernard KOLBA 0904 604 294**
 - Caterpillar 432E Premier s pracovníkom
- **Ján KOLÁRIK 0903 322 451**
 - JCB 2CX s pracovníkom
 - Avia D120 – nosič kontajnerov
- **EUROKRED, Poprad Zdenko Kubesa 0918 641 604**
 - Komatsu WA65 s pracovníkom
 - Iveco eurocargo 5,5 t s vodičom
- **ŠMAD EXPRES Poprad Ing. Lívia BUDZOVÁ 0905 856 376**
 - UNC Novotný s pracovníkom
 - KOMATSU WB93S s pracovníkom
 - JCB 4CX s pracovníkom
 - TATRA 815 s vodičom
- **PD Švábovce Ing. Radovan SLIVKA 0905 491 299**
 - Teleskopický manipulátor MERLO s pracovníkom
- **TatraBag Poprad Igor KOSEK 0903 908 135**
 - Traktor bager Nev Holland B115 s vodičom

Článok IV.

PERSONÁLNE ZABEZPEČENIE

Dispečerská služba zimnej údržby je zriadená pre potreby operatívneho riadenia zimnej údržby. Aktivuje sa súbežne so zahájením zimnej služby riaditeľom organizácie ako nepretržitá služba, t.j. 24-hod. / 7 dní v týždni.

- Dispečeri:

počas pracovných dní funkciu dispečera zimnej údržby v čase od 06.00. hod do 14,00 hod. vykonáva vedúci výroby, v čase od 14,00 hod. do 18,00 hod. a od 18,00 hod. do 06,00 hod. dispečer zimnej údržby podľa rozpisu služieb

soboty, nedele, sviatky nepretržite 24 hodín podľa rozpisu služieb

- Ostatní pracovníci – vodiči, cestári zaradení do smien:

denná smena - 12 hod. od 06,00 hod. do 18,00 hod.

nočná smena - 12 hod. od 18,00 hod. do 06,00 hod.

Dispečerskú službu z dôvodu operatívnosti nevykonávajú osoby bývajúce mimo mesta Poprad. Menný zoznam zmenových dispečerov je uvedený v organizačnej schéme pracovníkov ZÚ.

Zmenový dispečer je povinný rešpektovať pokyny riaditeľa organizácie a vedúceho zimnej údržby.

Všetky požiadavky na výkon ZÚ je potrebné uplatňovať u vedúceho zimnej údržby, v jeho neprítomnosti u zmenového dispečera. Za vozidlá a mechanizmy vo výkone ZÚ, za neodkladné a urýchlené odstránenie závad vozidiel a mechanizmov ako aj za zabezpečenie a v dostatočnom množstve predzásobenie a doplnenie posypových a iných materiálov, vrátane náhradných dielov zodpovedá Peter Zastko, vedúci ZÚ. Pracovníci zaradení do ZÚ sa riadia Internou smernicou dispečerov a pracovníkov vykonávajúcich zimnú údržbu na MK, schválenou riaditeľom organizácie dňa 01.11.2016.

Článok V.

ZOZNAM MECHANIZMOV ZARADENÝCH DO VÝKONU ZÚ

a) Posyp a pluhovanie:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sypač MAN PP-114CX | predsadená radlica |
| 2. Sypač TATRA-815 PP-771 BD | predsadená radlica, šípový pluh |
| 3. Sypač TATRA-815 4x4 PP-530 TR | predsadená radlica |
| 4. Sypač PRAGA GOLDEN PP-014 AS | predsadená radlica |
| 5. Sypač M-25 PP-770 BD | sypač |
| 6. Sypač M-FUMO PP-447 DB | predsadená radlica |
| 7. Sypač M-FUMO PP-191 DH | predsadená radlica |
| 8. Sypač M-FUMO BL-286LX | predsadená radlica |

b) Pluhovanie:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Traktor ZETOR-7211 PP-956 AA | radlica |
| 2. Traktor ZETOR-5340 PP-958 AA | radlica |
| 3. Traktor ZETOR-6441 PP-774 AC | predsadená radlica |
| 4. Traktor BIELORUS 320 PP-248 AC | radlica |
| 5. Traktor DEUTZ-FAHR 70 PP-815 AC | predsadená radlica, snehová fréza |
| 6. Traktor DEUTZ-FAHR 310 PP-105 AE | predsadená radlica, posýpač |
| 7. Traktor DEUTZ-FAHR 410 PP-319 AF | radlica, posýpač |

c) Mechanizmy pre odvoz snehu:

1. T-815 UDS-114a PP-016 AD

d) Nakladače:

1. UN-053.1 č.1
 2. UN-053.1 č.2
 3. UN-053.1 č.3
 4. UNC-061
- predsadená radlica

Článok VI.

PORADIE DÔLEŽITOSTI UDRŽIAVANIA MK A CHODNÍKOV

Z pohľadu zimnej údržby je mesto rozdelené do jednotlivých obvodov:

- 1.1. Staré mesto
- 1.2. Západ
- 1.3. Juh I.,II.
- 1.4. Juh III.
- 1.5. Juh V., VI
- 1.6. Veľká
- 1.7. Spišská Sobota
- 1.8. Stráže pod Tatrami
- 1.9. Matejovce
- 1.10. Kvetnica
 - 1.1.1. Chodníky
 - 1.1.2. Parkoviská
 - 1.1.3. Hospodársky dvor
 - 1.1.4. Odberatelia
 - 1.1.5. Trasy MHD

Operačný plán ZÚ delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

1. s t u p e ň - komunikácie zaisťujúce hromadnú autobusovú dopravu, príjazdy ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno–nebezpečné miesta. Na týchto komunikáciách musí byť zabezpečená zjazdnosť do štyroch hodín od začiatku nepriaznivej situácie. Údržba sa vykonáva pluhovaním, posypom a v prípade potreby odvozom snehu.

2. s t u p e ň - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti

3. s t u p e ň - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, parkoviská a účelové komunikácie.

Zoznam ulíc 1. stupňa dôležitosti

- 1.1 - Staré mesto - autobusové trasy MHD ul. Wolkerova, Alžbetina, Hviezdoslavova, 1.mája, Vajanského, Francisciho, Levočská, Okružná, Banícka, Joliot Curie
 - 1.2 - Západ - autobusové trasy MHD ul. Hraničná, Partizánska, Teplická, Traktorová
 - 1.3 - Juh I. II. - autobusové trasy MHD ul. Ludvíka Svobodu, Moyzesova
 - 1.4 - Juh III. - autobusové trasy MHD ul. Suchoňova, Rastislavova, Uherova, spojnica Juh I.II. a Juh III., spojnica Juh III a št.cesta I/18
 - 1.5 - Juh V.VI. - autobusová trasa MHD ul. Moyzesova – pokračovanie
 - 1.6 - Veľká - autobusové trasy MHD ul. Vodárenská, Velické námestie, Teplická cez žel. priecestie na ul. Partizánska, Široká, Nová, areál cintorína ul. Fraňa Kráľa
 - 1.7 - Spišská Sobota - autobusové trasy MHD ul. Slavkovská, Pod bránou, Kežmarská, Jesenského, Brokoffova, Košická, Orlická (z ul.Košickej), Slobody, Budovateľská, Vagonárska, Sobotské námestie
 - 1.8 - Stráže - autobusová trasa MHD Strážske námestie
 - 1.9 - Matejovce - autobusové trasy MHD ul. Lidická, Allendeho, Matejovské námestie
- Chodníky - spájajúce jednotlivé mestské časti s centrom mesta, prístupy k zdravotníckym zariadeniam, ku školám a autobusovej a železničnej stanici.

Zoznam ulíc 2. stupňa dôležitosti

- 1.1. - Staré mesto - ul. Wolkerova, 1.mája, Jána Pavla II., Hviezdoslavova, Joliot Curie, Levočská, Okružná, Banícka, Drevárska, Karpatská, Mnoheľová, Halatová, Dominika Tatarku, Bernoláková, Popradské nábrevie, Tatranská, Murgašova, Nám.sv.Egídia, Popradskej brigády, Zdravotnícka
- 1.2. - Západ - ul. Komenského, Štúrova 29.august, Jazová, Brežný riadok, Záhradnícka, Staré ihrisko, Husova, Kvetná, Mlynská
- 1.3. - Juh I.II. - ul. Pavlovova, Bajkalská, Dostojevského, Tomášikova
- 1.4. - Juh III. - ul. Novomestského, MPČL, Uherova, Záborského, Tolstého
- 1.5. - Juh V.VI. - ul. Šrobárova, Rázusova, Tajovského
- 1.6. - Veľká - ul. Scherfelová, Šafárikova, Kmeťová, Traktorová, Mierová, Lomnická, Dolný rad, Lúčna, Jahodná, Nešporova, Vodárenská-východ.časť, Jarmočná, Družstevná, Kollárová, Nová, 22.koľaj, Krátka, Donská, Široká, SNP, Hurbanova, Teplická (od ul.Partizánska po ul.Široká), Poľná, Krompecherova, Papierenská, Lesná, Horská, Oravská, Šašišská, Kysucká, Tekovská, Gemerská, Magurská, Spišská, Liptovská, Stavbárska
- 1.7. - Spišská Sobota - ul. Budovateľská, Buzulucká, Orlická, Gerlachovská, Malinovského, Prešovská, Sokolovská, Uralská, Brokoffova, Jesenského, Palárikova, spojnica ul. Jesenského a ul. Vagonárska, Nemocničná, Boženy Nemcovej, Športová, Kežmarská, Továrenská

- 1.8. - Stráže - ul. Petra Jilemnického, Štefánska, Františka Hečku, Švermova
1.9. - Matejovce - ul. Úzka, Janka Kráľa, Tehelňa, Koperníkova, Nad tehelňou, Puškinova, Nerudova, Gorkého, Lidická, Staničná, Bottová
1.10. - Kvetnica

Zoznam ulíc a úsekov ciest so sťaženými podmienkami pri výkone ZÚ

- Obvod 1.2. - ul. Slov.odboja (vnútroblok) - šírkové usporiadanie
ul. Sadová (východná časť) - slepá ulica
ul. Komenského (blok Šport,Šípka) - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.3. - ul. Slnečná - slepá ulica
ul. Kopečná - slepá ulica
ul. Ústecko-Orlická - šírkové usporiadanie
ul. Mládeže - šírkové usporiadanie
ul. Tomášikova - šírkové usporiadanie
- Obvod 1.4. - ul. Podjavorinskej - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Šoltésovej - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jarná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jesenná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Zimná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Letná - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.5. - ul. Svätoplukova - šírkové usporiadanie
ul. Šrobárova - šírkové usporiadanie, slepá ulica
- Obvod 1.6. - ul. Amurská - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Jókaiho - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Zemplínska - šírkové usporiadanie, slepá ulica
ul. Kuzmányho - šírkové usporiadanie
- Obvod 1.7. - ul. Riečna - slepá ulica
ul. Bulharská - slepá ulica
- Obvod 1.8. - ul. Skladová - slepá ulica
ul. Továrenská - slepá ulica
ul. časť ulice Štefánska - slepá ulica
ul. Hodžová - slepá ulica
ul. Škultétyho - slepá ulica
ul. Františka Hečku (ku cintorínu) - slepá ulica

Zoznam ulíc 3. stupňa dôležitosti

Patria sem parkoviská, vnútroblokovej komunikácie, menej frekventované chodníky a odstavňé plochy. Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom až po ukončení ZÚ na MK I. a II. stupňa dôležitosti.

Parkoviská na ktorých sa vykonáva ZÚ:

- Obvod 1.1 - Nám. Sv. Egídia, ul. Francisciho, ul. Murgašova (pri Kultúrnom dome), ul. Jána Pavla II. (pri Mestskom úrade a Okresnom úrade), ul. Štefánikova (pri Zimnom štadióne)
- Obvod 1.4 - ul. Uherová (Mestská športová hala ARÉNA – komplet aj za halou)
- Obvod 1.6 - Velické námestie, Červený Mak
- Obvod 1.7 - Sobotské námestie po celej šírke

Parkoviská sa udržujú pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

S prevádzkovateľom parkovísk SMK Poprad – Prevádzkovanie odstavných plôch pre motorové vozidlá bude dohodnutý spôsob čistenia tak, aby mohli plniť svoju funkciu plateného parkoviska.

Údržba dláždených chodníkov a parkovísk sa bude vykonávať radlicami s gumenými britmi.

Článok VII. ÚDRŽBA NEBEZPEČNÝCH ÚSEKOV KOMUNIKACÍ

Do nebezpečných úsekov ciest sú zahrnuté predovšetkým úseky ciest s častým výskytom poľadovice a závejov, všetky križovatky pričom tieto vyžadujú osobitnú pozornosť a prispôbenie technológie výkonu ZÚ. Závady v zjazdnosti pri zistení náhlejšej zmeny zjazdnosti na komunikáciách, ako aj ojedinelé výtky, spadnuté stromy, kamene a pod., ktoré užívateľ nemôže predvídať, je povinná v rámci svojich možností odstrániť organizácia zabezpečujúca ZÚ.

Zoznam MK, na ktorých v zimnom období bude venovaná zvýšená pozornosť:

Obvod 1.1

- ul.Vajanského - klesanie ku kruhovému objazdu
- ul. Joliot Curie – križovatka I/18
- ul. Wolkerova - klesanie z ul.Slov.odboja po aut.stanicu
- ul. Francisciho - stúpanie od ul.Vajanského a klesanie po ul.Levočskú
- ul. Banícka - nebezpečné klesanie
- ul. Zdravotnícka - nebezpečné klesanie
- ul. Okružná - jednosmerka ku št.ceste I/67- nebezpečné klesanie

Obvod 1.2

- ul. Partizánska - tienisté miesta po celej dĺžke
- ul. Mlynská - vjazd a výjazd na št.cestu I/67
- ul. Hraničná - tienisté miesta po celej dĺžke

Obvod 1.3

- ul. L.Svobodu - tienisté miesta po celej dĺžke
- ul. Rázusova - klesanie na ul.Šrobárova, križovatka ul.L.Svobodu
- ul. Moyzesova - k št.ceste I/18

Obvod 1.4

- ul. Uherová - stúpanie na 4-pruh
- spojka Juh I. II. - Juh III. štvorpruh - nebezpečné klesanie
- spojka Juh III. - št.cesta I/18 - nebezpečný úsek

Obvod 1.6

- ul. Vodárenská - križovatka Fr.Kráľa
- ul. Scherfelová - stúpanie na ul.Vodárenskú
- ul. Tranovského - križovatka ul.Scherfelova
- ul. Teplická - križovatka ul. Na letisko

ul. Široká v celej dĺžke - križovatka ul. Na letisko

ul. Mierova - nebezpečné klesanie

Obvod 1.7

ul. Pod bránou - stúpanie na Sobotské námestie - jednosmerka

ul. B.Nemcovej – križovatka a stúpanie po ul.Vagonársku

ul. Nemocničná - v celej dĺžke

od Základnej školy k ul. Vagonárskej - nebezpečné klesanie

Obvod 1.8

ul. Františka Hečku - napojenie na Strážske námestie

ul. Švermova - klesanie na koniec ulice

Obvod 1.9

ul. Allendeho - spodná časť

ul. Lidická - od št.cesty I/67 po Matejovské námestie

ul. Puškinova - nebezpečné klesanie

ul. Kopernikova ku Základnej škole - nebezpečné klesanie.

Zoznam ulíc na ktorých sa nachádzajú gumené spomaľovacie prahy:

Obvod 1.1 – ul. Francisciho - pri Obchodnom dome 2x

ul. Okružná - pri SOU Stavebnom

ul. Okružná – dláždený pomaľovací stôl pri Bielom dome-podchod

Obvod 1.2 – ul. Partizánska 3x,

ul. Podtatranská 2x

ul. Hraničná - pri BOP

ul. 29. august – pri bloku Tekov

Obvod 1.3 – ul. L.Svobodu 2x

ul. Rázusova 2x - pri bloku Bečva a Magura

Obvod 1.4 – ul. L.Svobodu 2x - ku Cirkevnej škole

ul. Rastislavova 2x

Obvod 1.5.- ul. Tajovského – ku ZŠ

ul. Moyzesova za Kauflandom

Obvod 1.6 – ul. Vodárenská

ul. Tranovského - pri Evanjelickom kostole

ul. Široká - pri SOU Služieb

ul. Nová 4x

Obvod 1.7 – ul. Vagonárska 2x.

Článok VIII

VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRE VÝKON POSYPU A PLUHOVANIA

Posyp chemickým a inertným materiálom sa vykonáva na MK I. kategórie súvisle, na MK II. a III. kategórie sa vykonáva posyp inertnými materiálmi podľa potreby na dopravne dôležitých miestach - križovatky, stúpania, zákruty a autobusové zastávky.

- * Na mestských komunikáciách sa posyp vykonáva inertným materiálom fr.2/5, 4/8, a pri kalamičných situáciách aj zmiešaným posypom inertný/chemický v pomere 70:30 okrem Nám.sv.Egídia, Velického námestia, Sobotského námestia, Matejovského námestia a ul. Mnoheľovej, kde sa zimná údržba vykonáva výlučne inertným materiálom fr. 0/4, 2/5

a 4/8.

- * Chemický posyp sa používa na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev do hrúbky 3 cm. Na mestských komunikáciách, kde sú nainštalované spomaľovacie prahy sa bude zimná údržba vykonávať chemickým posypom.

Chemickým posypovým materiálom je zakázané posýpať železničné priecestia min. 25 m pred a 25 m za železničným priecestím.

- * Odstraňovanie snehu pluhovaním sa vykonáva pri vrstve nad 3 cm, t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na cestách I. a II. kategórie 3 cm a na cestách ostatných kategórií 10 cm za účelom udržiavania rovnosti utlačenej vrstvy snehu. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením chemického posypu.

Pluhovaním na cestách I. a II. kategórie sa odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila zjazdnosť alebo prejazdnosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m, na ostatných cestách sa prejazdnosť zabezpečuje v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zoraďovacie pruhy, aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu.

- * Odstraňovanie snehu na chodníkoch určených pre zimnú údržbu sa vykonáva na celej prechodnej šírke. Posyp na chodníkoch sa vykonáva inertným materiálom fr.0/4 a 2/5. V zmysle ustanovení Cestného zákona č. 135/1961 Zb. a VZN mesta Poprad č. 14/2015 sú povinní pešie komunikácie pozdĺž nehnuteľností iných organizácií a občanov udržiavať v schodnom stave **majiteľa, alebo správcovia objektov**. V rámci tejto povinnosti musia **prevádzkovatelia bytov a obytných budov zaisťovať údržbu** prístupových chodníkov a spojovacích chodníkov k týmto objektom, ako údržbu účelových komunikácií.

Mestský úrad Poprad v mestskej televízii a novinách upozorní občanov mesta a podnikateľské subjekty pôsobiace na jeho území na povinnosti uvedené v Cestnom zákone v VZN č. 14/2015.

- * Údržbu schodov, bezbariérových prechodov a lávok cez rieku Poprad zabezpečuje firma BRANTNER, spol. s r.o. Poprad a to v celom obvode mesta Poprad.
- * Pešia zóna na Nám.sv.Egídia, časť ul. Mnoheľová (od ul.Jána Pavla II. po ul. Hviezdoslavova), Velické námestie a dlažba Sobotského námestia sa budú udržiavať pri odstraňovaní snehu výlučne radlicou s gumovou lištou.
- * Frézovanie využívať pri výške snehu nad 30 cm.
- * Odvoz snehu zahájiť vtedy, keď profil ciest nedovoľuje bezpečnú premávku a bude sa prevádzať po dohode so zodpovedným pracovníkom Mestského úradu. Miesto na ktoré sa bude odvážať prebytočný sneh určí Mestský úrad – Odbor životného prostredia.

Článok IX. MATERIÁLNA PRÍPRAVA

Na zimnú údržbu je zabezpečený inertný posypový materiál fr. 0/4, 2/5 a 4/8 a posypová priemyselná soľ.

Článok X.
KONTROLA ZJAZDNOSTI A VÝKONOV ZÚ

Kontrolu zjazdnosti komunikácií vykonáva v celom intraviláne mesta a ostatných obvodoch zmenový dispečer po trase, ktorá mu poskytne dostatočný prehľad o stave MK v meste. Počet kontrol závisí od aktuálneho stavu počasia. Záznam o kontrole urobí zmenový dispečer do denníka ZÚ minimálne dvakrát za zmenu a to v čase:

Denná zmena: 08.00 hod. – 10,00 hod.	Nočná zmena: 20,00 hod. – 22,00 hod.
15,00 hod. – 17,00 hod.	03,00 hod. – 05,00 hod.

Kontrolu vykonanú pracovníkmi MsÚ si zmenový dispečer nechá zaznačiť do denníka ZÚ.

Článok XI.
DOPRAVNÉ NEHODY

Ak dôjde k dopravnej nehode, v zmysle § 64 Zák. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov je potrebné aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinennej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zmenového dispečera. Pri posudzovaní miery zavinenia organizáciou vykonávajúcou ZÚ sa vychádza z povinností organizácie, ktoré sú jej dané predpismi vydanými Ministerstvom dopravy a Operačným plánom ZÚ. Povinnosťou tohto pracovníka je o výsledku šetrenia informovať vedúceho ZÚ a bezodkladne túto udalosť zaznamenať do denníka zimnej údržby.

Článok XII.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIE

Vedúci zimnej údržby po ukončení zimného obdobia vyhodnotí stavebno-technický stav udržiavanej siete komunikácií s tým, že v texte vyhodnotenia sa uvedú i škody, ktoré boli spôsobené zimnými klimatickými podmienkami resp. vznikli pri výkone zimnej údržby. Vyhodnotenie Zimnej údržby bude vedúcim zimnej údržby spracované najneskôr do 30. mája 2017 a bude slúžiť na zhodnotenie technologických postupov a pracovných programov pre nasledujúce obdobie.

V Poprade, dňa

Prílohy: Dĺžkové rozlíšenie ulíc v metroch

 List o zákaze chemického posypu na železničných úrovňových priecestiach